

Reductiedoelstellingen 2026 t.o.v. basisjaar 2022-2023

Doelstelling 1: 5% reductie scope 1 (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 2: 5% reductie scope 2 (absoluut)

Doelstelling 3: 5% reductie projecten (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 4: 10% reductie scope 3 (Reductie brandstof inhuurmachines; keteninitiatief)

Scope 1 en 2

Figuur 1: footprint per half boekjaar

Kantoren (incl. loods/werkplaatsen)	Scope	Eenheid	Emissiefactor	t/m Q2 25-26		t/m Q2 22-23	
				Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2
Ingekochte elektriciteit (kWh) - Eelde	2	[kg CO2/kWh]	0,0	4.000	0,0	8368	0,0
Ingekochte elektriciteit (kWh) - Harderwijk	2	[kg CO2/kWh]	0,0	976	0,0	2.393	0,0
Totaal ingekochte elektriciteit				4.976	0,0	10.761	0,0
Aardgas voor verwarming (m3) - Eelde	1	[kg Co2/m3]	2,134	0	0,0	837	1,8
Aardgas voor verwarming (m3) - Harderwijk	1	[kg Co2/m3]	2,134	0	0,0	112	0,2
Totaal aardgas voor verwarming (m3)				0	0,0	949	2,0
Totaal kantoren					0,0		2,0

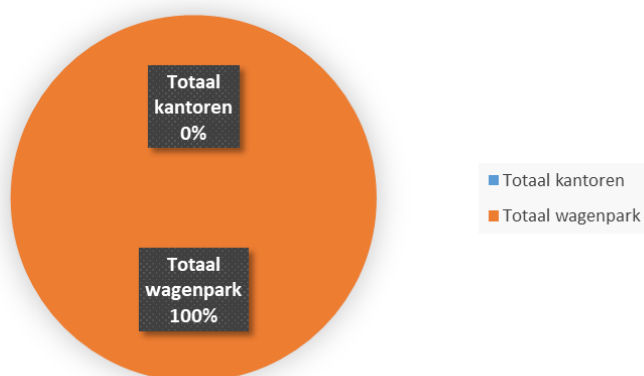
Wagen- en materieelpark	Scope	Eenheid	Emissiefactor	Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2
Verbruik HVO (l)	1	[kg CO2/liter]	0,441	38.284	16,9	6060	2,7
Verbruik Benzine (l)	1	[kg CO2/liter]	3,059	2.959	9,1	1.128	3,5
Verbruik Diesel (l)	1	[kg CO2/liter]	3,462	3.508	12,1	31.611	109,4
Verbruik Aspen/Motomix (l)	1	[kg CO2/liter]	0,031	133	0,0	15	0,0
Zakelijk gebruik prive-auto's (km)	2	[kg Co2/km]	0,191	0	0,0	4.504	0,9
Totaal wagenpark					38,1		116,4

De totale CO₂-uitstoot van de kantoren is met 100% gedaald ten opzichte van dezelfde periode in het basisjaar. Dit komt doordat tijdens de verbouwing van de nieuwe panden het kantoorpersoneel tijdelijk werd ondergebracht in kantoorunits die volledig elektrisch worden verwarmd en gekoeld.

De totale uitstoot van het wagenpark is met 67% gedaald, dit komt doordat we alleen nog gebruik maken van HVO100 in plaats van traditionele diesel, wat met 89% is gedaald ten opzichte van 2022-2023. Incidenteel wordt er nog gebruik gemaakt van traditionele diesel. Ook zijn er nieuwe zuinige auto's aangeschaft, waardoor het verbruik minder wordt. We maken in toenemende mate gebruik van HVO100 om de uitstoot nog verder te verlagen. Het aantal FTE is hetzelfde gebleven als in dezelfde periode in het basisjaar.

Het zakelijk verbruik van privéauto's is uitgekomen op 0 kilometer, de oorzaak hiervan is gelegen in het aankopen van nieuwe auto's die direct gebruikt kunnen worden door nieuw personeel, waardoor kilometerdeclaraties niet vaak voorkomen.

Totaal percentage CO2



De totale uitstoot van Quercus is met 68% gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2022-2023 en wordt voor 100% veroorzaakt door ons wagen- en materieelpark.

Figuur 2: Verbruik personenwagens per boekjaar

	t/m Q2 2025-2026	t/m Q2 2022-2023	
	elektriciteit (kWh)	elektriciteit (kWh)	
CE			
Q18CE002 XV-264-R HYUNDAI KONA ELECTRIC	1.532,00	1.454,00	Verkocht
Q19CE003 ZG-998-D KIA NIRO EV EXECUTIVE		3.840,00	Verkocht
Q19CE005 G-592-KK KIA E-SOUL	1.994,00	1.852,00	
Q23CE006 T-568-BD RENAULT E-MEGANE	3.398,00		
Q24CE007 GDV-27-Z VOLVO EC40	4.185,00		
Q24CE008 GDR-52-T RENAULT E-MEGANE	4.219,00		
Q25CE009 HRV-97-N KIA EV3 PLUS	2.368,00		
Totaal kWh	kWh: 17696,0	kWh: 7146,0	

Het verbruik van de elektrische personenauto's is ten opzichte van het basisjaar met 48% gestegen wegens de aanschaf van nieuwe elektrische auto's in het boekjaar 2025-2026 (Q25CE009).

De door ons getankte brandstof worden gecompenseerd middels het CO2-compensatieprogramma van Travelcard. Wij betalen hiervoor een extra bijdrage per liter. Travelcard compenseert de CO2-uitstoot van de door ons getankte brandstof middels CO2-compensatieprojecten voor bescherming van bossen wereldwijd en middels het aanplanten van bomen.

In verband met de volledige overgang naar het gebruik van HVO100 en tankwagens, is een nieuw systeem geïmplementeerd dat het brandstofverbruik per voertuig niet langer zichtbaar maakt.

Scope 3:

Naar aanleiding van de analyse van scope 3 is gekozen voor de ketenanalyses van 'HVO100 brandstof toepassing'. Voor de specifieke informatie hieromtrent alsmede de onderbouwing van de afweging om te komen tot deze keten wordt verwezen naar de individuele ketenanalyse en de dominantieanalyse welke eveneens staan vermeld op de website van Quercus. Onderstaand is voor scope 3 de CO2 uitstoot (ton) voor t/m Q2 25-26 bepaald a.d.h.v. van kolom "t/m Q2 22-23" en verrekening naar rato van hetgeen onder toelichting is vermeld. Conclusie: de uitstoot van Scope 3 is verwaarloosbaar.

Figuur 1: Bepaling Scope 3

Boekjaar	tm Q2 25-26	tm Q2 22-23	Toelichting
Omzet	€ 2.408.579	€ 1.836.816	
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	4	13	naar rato omzet
4. Transport en distributie (upstream)	16	53	naar rato omzet
7. Woon-werk vervoer werknemers	79	79	o.b.v. aantal FTE
12. Verwerken producten (einde levensduur)	-411	-1.320	naar rato omzet
15. Investerings	18	58	naar rato omzet

Projecten met gunningvoordeel:

Quercus heeft in boekjaar 2025-2026 geen werk lopend met CO2 gunningsvoordeel.

Initiatieven?

Om de reductiedoelstellingen te halen is een Energiemanagementprogramma 2023-2026 opgesteld waarin diverse doelstellingen / maatregelen zijn geformuleerd om dit te realiseren. Dit is te vinden op de website onder www.quercusboomexperts.nl en dan onder: CO2-beleid / Duurzaam of op te vragen bij de uitvoerder c.q. vestigingsleider.

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld.