



**CO<sub>2</sub>-emissie verantwoording Quercus b.v.**  
**Rapportagejaar 2023-2024**  
(in vergelijking met basisjaar 2022-2023)

Eelde, 1 juli 2024  
Versie: 1.1

Quercus b.v.  
Burgemeester J.G. Legroweg 116  
9761 TD Eelde  
tel. 0592-261 171  
[www.quercusboomexperts.nl](http://www.quercusboomexperts.nl)

## Inhoud

1	Inleiding en verantwoording .....	3
2	Beschrijving van de organisatie .....	4
3	Verantwoordelijke Persoon.....	4
4	Basis jaar en Rapportageperiode .....	4
5	Afbakening.....	5
5.1	Organisatie grenzen .....	5
5.2	Operationele grenzen.....	5
6	Directe en indirecte broeikasgasemissies .....	7
6.2	Verbranding van biomassa .....	10
6.3	Broeikasgasverwijderingen .....	10
6.4	Uitsluitingen .....	10
7	Kwantificeringsmethoden .....	10
8	Conversiefactoren en verwijderingfactoren .....	10
9	Nauwkeurigheid .....	11
10	Reductiedoelstellingen .....	11
10.2	Trends en maatregelen binnen Quercus op het gebied van energiereductie .....	11
11	Communicatie .....	12
11.1	Deelname aan initiatieven.....	12
11.2	Communicatieplan .....	12
11.3	Eigen bijdrage .....	12

# 1 Inleiding en verantwoording

Quercus boomexperts b.v. (hierna te noemen Quercus) heeft als organisatie een jarenlange ervaring op het gebied van boomverzorging en –controle (VTA), snoeien en versnipperen van bomen en snoeien van wegbeplanting.

Voor Quercus is Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die zij onderneemt om zich te certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Middels deze rapportage wil Quercus haar omgeving informeren omtrent de CO<sub>2</sub>-emissie. Het opstellen van deze emissie-inventarisatie is gedaan naar de vormeisen zoals voorgeschreven door NEN-ISO 14064-1.

Hiervoor heeft zij een concreet programma dat is gericht op duurzaamheid. Quercus neemt daartoe initiatieven om het elektriciteits- en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren ten gunste van onze leef- en werkomgeving.

Onze opdrachtgevers zijn o.a.: particulieren, bedrijven, waterschappen, gemeenten, provincies en de rijksoverheid.

Quercus wil daarnaast graag weten hoe haar activiteiten/diensten integraal scoren op klimaatvriendelijkheid. Dit maakt zij inzichtelijk met behulp van haar CO<sub>2</sub>-footprint.

Als eerste stap hiertoe is daarom de CO<sub>2</sub>-footprint over de periode mei 2023 tot en met april 2024 berekend per kwartaal. Vervolgens worden voortaan berekeningen gemaakt van de CO<sub>2</sub>-footprint per kwartaal. Omdat Quercus een gebroken boekjaar kent is dit (en daarmee de kwartalen) als volgt opgebouwd:

Kwartaal 1: mei t/m juli;

Kwartaal 2: augustus t/m oktober;

Kwartaal 3: november t/m januari;

Kwartaal 4: februari t/m april.

Quercus heeft sinds november 2014 niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Vanaf dat boekjaar (mei 2013 tot en met april 2014) zijn voor het eerst ook al haar relevante scope 3 emissies meegenomen.

De CO<sub>2</sub>-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, alsmede inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende processen van Quercus met een verdeling naar directe en indirecte broeikasgasemissies.

## **2 Beschrijving van de organisatie**

Quercus voert met een team van circa 25 vaste medewerkers (in 2023-2024), verdeeld over een hoofdkantoor in Eelde (samen met Sight) met een steunpunt in Harderwijk (ook samen met Sight) de volgende activiteiten uit:

- het snoeien van bomen;
- het vellen en versnipperen van bomen;
- onderzoek en advies;
- boomcontroles (VTA);
- het aanleggen van groeiplaatsverbetering;
- het planten en verplanten van bomen

De korte lijnen binnen het bedrijf, de open communicatie en jarenlange ervaring kenmerken de organisatie. Alle werken/projecten worden uitgevoerd onder kwaliteitsborging en conform de hedendaagse veiligheidsnormen. Daartoe beschikt Quercus onder meer over ISO-9001, VCA\*\* en Groenkeur BRL Boomverzorging.

De werkzaamheden van Quercus vinden nagenoeg geheel plaats op de projectlocaties.

Quercus maakt, samen met zusterbedrijven Krinkels bv en Sight, deel uit van de holding Elkarij b.v.

## **3 Verantwoordelijke Persoon**

De heer Rob Gulmans, algemeen directeur en tevens Directievertegenwoordiger KAM bij Quercus.

## **4 Basisjaar en Rapportageperiode**

De inventarisatie naar de GHG emissies is in 2013-2014 voor Quercus voor de eerste maal uitgevoerd. Het basisjaar is dit jaar gewijzigd naar 2022-2023, de komende drie jaar zullen wij refereren naar dit basisjaar.

## 5 Afbakening

### 5.1 Organisatiegrenzen

De bepaling van de organisatiegrens (boundary) voor Quercus (KvK nummer 04065298) is uitgevoerd conform de laterale methode. Hieruit is gebleken dat Krinkels BV, Krinkels Automatisering BV, Sight Landscaping BV, Krinkels B.V. als A&C-aanbieders kunnen worden gezien. Zij bevinden zich zowel onder de A-aanbieders als de C-aanbieders. De grens ligt bij 24 crediteuren en 0,74% voor boekjaar 2023-2024. Krinkels BV Onroerend Goed wordt na de herhaalde laterale analyse (iteratieproces) aan de hand van sectie 4.1 van het SKAO CO2 Prestatieladder Handboek ook onder de C-aanbieders geschaard.

Concern-aanbieders (C-aanbieders) van Quercus b.v. zijn:

	Aandeel inkoopomzet	
	2022-2023	2023-2024
Krinkels B.V.	0,19%	17,64%
Sight Landscaping BV	3,0%	5,47%
Krinkels Automatisering BV	2,5%	1,04%
Krinkels BV	0,41%	0,90%
Krinkels Onroerend Goed BV	0,42%	0,23%

Tot Quercus worden o.b.v. deze benadering de volgende (eigen) bedrijfsonderdelen gerekend:

- kantoren inclusief loodsen en werkplaatsen
- eigen wagen- en machinepark

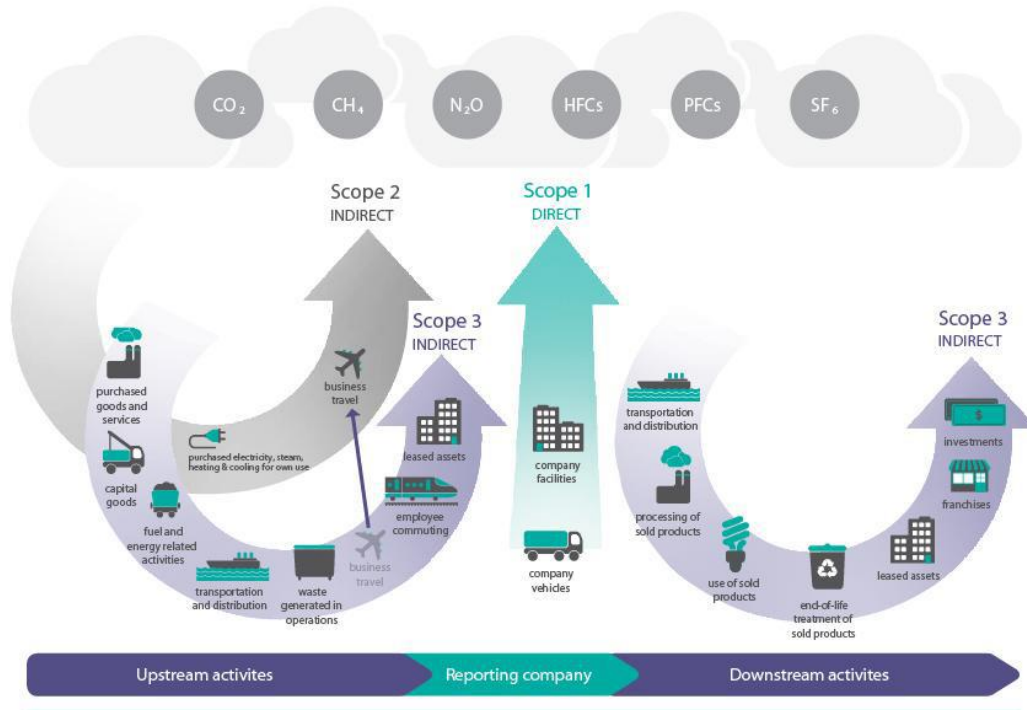
### 5.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO2-prestatieladder “zakelijk gebruik privé auto’s” (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 + bt rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

- Scope 1: Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. aardgasverbruik, stadsverwarming en stookolie t.b.v. de verwarmingsinstallatie) en emissies door het eigen wagen- en machinepark.
- Scope 2: Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Tot deze emissie wordt ook gerekend de emissies die te maken hebben met “Business Travel” en “Personal Cars for business travel”; dit in overeenstemming met de definities die Prorail heeft opgesteld.
- Scope 3: Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik, afvalwerking, woon/werk verkeer en “productie” van aangekochte materialen en diensten. Hoewel

CO<sub>2</sub>-emissies als gevolg van stadsverwarming niet expliciet in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt vermeld, wordt deze wel meegenomen in de footprint. De reden hiervan is dat stadsverwarming wel in het GHG-protocol wordt benoemd.



## 6 Directe en indirecte broeikasgasemissies

### 6.1 Gekwantificeerde GHG emissies

	2022 - 2023	2023 - 2024
CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub> (scope 1 & 2)	252	159,7

De som van alle CO<sub>2</sub>-emissies van Quercus is hieronder per onderdeel weergegeven voor boekjaar 2023-2024 afgezet tegen basisjaar 2022-2023. Hierbij zijn met terugwerkende kracht (om een goede vergelijking te kunnen maken) de nieuwste emissiefactoren gehanteerd zoals deze staan vermeld op [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) met het verschijnen van handboek 3.1 d.d. 22 juni 2020.

**Tabel 1: overzicht emissies CO<sub>2</sub> basisjaar 2022-2023 vs boekjaar 2023-2024**

Scope	Scope-onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	2022-2023 ton CO <sub>2</sub>	2023-2024 ton CO <sub>2</sub>
1	Brandstof	Kantoorlocaties	Aardgas	7,0	4,7
		<b>Totaal brandstof kantoorlocaties</b>		<b>7,0</b>	<b>4,7</b>
		Wagen-/machinepark	Euro Iv	9,9	14,2
			Diesel	229,6	106,2
			HVO(100)	3,4	26,3
			Motomix	1,3	0,9
			(Smeer)olie	0,2	6,9
		<b>Totaal brandstof wagen-/machinepark</b>		<b>244,5</b>	<b>154,6</b>
		<b>Totaal brandstoffen</b>		<b>251,5</b>	<b>159,4</b>
		<b>Totaal scope 1 emissies</b>		<b>251,5</b>	<b>159,4</b>
2	Elektriciteit	Kantoorlocaties	Groene stroom Eneco (mix wind, water, zon)	0,0	0,0
	<b>Totaal elektriciteit</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
	<b>Zakelijk gebruik privé auto</b>		<b>Obv km</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>
<b>Totaal scope 2 emissies</b>		<b>0,5</b>	<b>0,3</b>		
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>		<b>252,0</b>	<b>159,7</b>		
3	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)			29,2	36,3
	4. Transport en distributie (upstream)			116,8	145,3
	7. Woon-werk vervoer werknemers			103,5	103,5
	12. Verwerken producten (einde levensduur)			-2975,5	-3702,1
	15. Investerings			561,6	474,7
<b>Totaal scope 3 emissies</b>			<b>0*</b>	<b>0*</b>	
<b>Eindtotaal inclusief scope 3</b>			<b>252,0</b>	<b>159,7</b>	

#### Binnen een scope is min. tot 0 te verrekenen

Als we verder inzoomen dan zien we het volgende verbruik in zowel liters, kWh en m<sup>3</sup> als uitstoot in ton CO<sub>2</sub>.

**Tabel 2: overzicht emissies CO2 basisjaar 2022-2023 vs boekjaar 2023-2024 afgezet tegen doelstellingen**

Emissie	Eenheid	Emissiefactor	Aantal	2022-2023		2023-2024		Inhuurmachines*
				Ton CO2	Project	Aantal	Ton CO2	
<b>Scope 1</b>								
Aardgas voor verwarming	[kg CO2/m3]	2,134	3.373	7,0		2.224	4,7	
Verbruik benzine	[kg CO2/liter]	2,821	3.527	9,9		5.044	14,2	1,1
Verbruik diesel	[kg CO2/liter]	3,256	70.528	229,6	218,2	32.627	106,2	3,4
Verbruik HVO (100)	[kg CO2/liter]	0,347	9.917	3,4	3	75.748	26,3	10,9
Verbruik olie	[kg CO2/liter]	3,035	60	0,2	0,2	2280	6,9	
Verbruik Aspen / Motomix	[kg CO2/liter]	2,784	460	1,3	1,3	341	0,9	
<b>Scope 2</b>								
Ingekochte elektriciteit (groene stroom)	[kg CO2/kWh]	0,000	18.833	0,0		16.325	0,0	
Zakelijk gebruik privé auto	[kg Co2/km]	0,193	2.530	0,5	0,2	1.694	0,3	0,2
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>252,0</b>			<b>159,7</b>	
<b>Scope 3</b>								
Waterverbruik			45	0		45	0,0	
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	naar rato omzet			29,2			36,3	
4. Transport en distributie (upstream)	naar rato omzet			116,8			145,3	
7. Woon-werk vervoer werknemers	naar rato FTE			103,5			103,5	
12. Verwerken en produceren (einde levensduur)	naar rato omzet			-2975,48			-3702,1	
15. Investerings	zie investeringen			561,6			474,7	
<b>Totaal scope 3</b>				<b>0</b>			<b>0,0</b>	
<b>Totaal</b>				<b>252</b>			<b>159,7</b>	
<b>Waarvan totaal inhuurmachines*</b>					<b>223</b>			<b>15,4</b>
Omzet			€ 4.769.002,00			€ 5.933.549,69		
FTE			25			25		

\*O.b.v. verbruikte liters brandstof door inhuurmachines ingezet op een project

Absoluut gezien zien we voor boekjaar 2023-2024 ten opzichte van basisjaar 2022 - 2023 meer verbruik van brandstoffen. Daarnaast is er een stijging van 24% omzet. Dit komt door prijsstijgingen en het gebruik van HVO100, wat sneller verbrand dan regulier diesel. Voor verwarming van de kantoorpanden zien we een daling in het verbruik van gas. Sinds de coronapandemie wordt er meer thuisgewerkt door het kantoorpersoneel.

### Reductiedoelstellingen 2026 t.o.v. basisjaar 2022-2023

Doelstelling 1: 5% reductie scope 1 (gerelateerd aan verbruik eigen materieel en omzet)

Doelstelling 2: 5% reductie scope 2 + business travel (absoluut) en gerelateerd aan omzet

Doelstelling 3: 5% reductie projecten (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 4: 10% reductie scope 3 (reductie bij het snoeien; keteninitiatief)

Het gecorrigeerde resultaat wordt berekend door de verbruikte liters te herrekenen a.d.h.v. de daadwerkelijk gemaakte kilometers (Bestelbussen) en dagen (materieel) in 2023-2024 afgezet tegen het verbruik van 2022-2023. Zo ontstaat het (fictieve) verbruik in liters in 2023-2024. Om te bepalen of er in 2023-2024 meer of minder liters zijn verbruikt dan in het basisjaar 2022-2023, vergelijken we het werkelijke verbruik van de hoeveelheid liters met de materieelinzet. Hieruit is dan vervolgens ook eenvoudig de CO2 uitstoot (en stijging of daling) te berekenen (zie hiervoor tabel 4).

Het aantal elektrische auto's is inmiddels uitgebreid tot 4. Het verbruik hiervan (kWh) dat zakelijk wordt getankt wordt ook geregistreerd.



Afgezet tegen omzet en FTE's ziet het beeld er als volgt uit:

**Tabel 3: CO2 uitstoot boekjaar 2023-2024 vs basisjaar 2022-2023 in relatie tot omzet en FTE's**

	22-23	23-24	23-24 vs 22-23
Omzet (€ mln)	4,8	5,9	24 %
FTE	25,0	25,0	- %
Scope 1 (ton CO2)	251,5	159,4	-37 %
Scope 2 (ton CO2)	0,5	0,3	-33 %
Scope 3 (ton CO2)	0,0	0,0	- %
<b>Totaal (scope 1,2 &amp; 3)</b>	<b>252,0</b>	<b>159,7</b>	<b>-37 %</b>
Projecten (ton CO2)	222,9	15,4	-93 %
<b>Ton CO2 / € 1 mln omzet</b>	<b>52,5</b>	<b>26,9</b>	<b>-49 %</b>

De reductiedoelstellingen zijn ruim behaald voor scope 2, hierin is een daling van 33% te zien. Voor scope 1 is de reductiedoelstelling dit jaar ook ruim behaald en zien we een daling van 37% in uitstoot. Wanneer we de uitstoot schalen met de omzet in tabel 3 zien we een afname van 49% CO2 uitstoot per € 1 miljoen aan omzet.

Naar aanleiding van de analyse van scope 3 (zie tabel 2) is gekozen voor de ketenanalyses van Brandstof inhuur machines. Voor de specifieke informatie hieromtrent alsmede de onderbouwing van de afweging om te komen tot deze keten wordt verwezen naar de individuele ketenanalyse en de dominantieanalyse welke eveneens staan vermeld op de website van Quercus.

**Tabel 4: uitsplitsing brandstofverbruik per voertuig boekjaar 2023-2024 vs basisjaar 2022-2023**

	2022-2023			2023-2024			
	km	l	km/l	km	l	km/l	
	<b>119.806</b>	<b>5.821</b>	<b>20,6</b>	<b>127.264</b>	<b>7.674</b>	<b>16,6</b>	
PS-887-H KIA SPORTAGE	24.016	1.313	18,3	27.227	1.758	15,5	
TS-788-H RENAULT CLIO ESTATE	28.422	1.179	24,1	18.644	1.539	12,1	
K-557-FB TOYOTA COROLLA	41.674	1.993	20,9	35.447	1.954	18,1	
R-883-LB RENAULT CLIO E-TECH HYBRID	25.694	1.336	19,2	45.946	2.423	19,0	
	elektriciteit (kWh)			elektriciteit (kWh)			
XV-264-R HYUNDAI KONA ELECTRIC			4.065,46			5.910,00	
ZG-998-D KIA NIRO EV EXECUTIVE			6.404,79			4.911,00	
G-592-KK KIA E-SOUL			2.346,72			5.829,00	
T-568-BD RENAULT E-MEGANE						6.254,00	aankoop
<b>h</b>		<b>kWh:</b>	<b>12817,0</b>		<b>kWh:</b>	<b>22904,0</b>	

De groene of rode kolommen achter de auto's geven respectievelijk weer of de auto zuiniger dan wel minder zuinig is gereden ten opzichte van het basisjaar indien er een vergelijking mogelijk is.

De door ons getankte brandstof wordt gecompenseerd middels het CO2-compensatieprogramma van Travelcard. Wij betalen hiervoor een extra bijdrage per liter. Travelcard compenseert de CO2-uitstoot van de door ons getankte diesel middels CO2-compensatieprojecten voor bescherming van bossen wereldwijd en middels het aanplanten van bomen.

We vervangen inmiddels de traditionele diesel volledig door HVO. In het huidige boekjaar is de toename van HVO100 meer dan verdrievoudigd ten opzichte van het basisjaar.

Sinds 1 januari 2024 hebben we gekozen om alle getankte HVO100 te splitsen tussen het wagenpark en de inhuurmachines, hierdoor is het niet meer mogelijk om per bestelbus te zien wat het verbruik

is. Wel is er inzicht in het totale aantal liters voor het wagenpark en de inhuurmachines. Zie hiervoor tabel 5.

Doordat we in januari 2024 hiermee zijn begonnen, is er nog geen vergelijking mogelijk met het basisjaar.

***Tabel 5: uitsplitsing brandstofverbruik wagenpark en inhuurmachines boekjaar 2023-2024***

Emissie	2023-2024		Uitstoot in ton
	Wagenpark	Inhuurmachines	
Verbruik diesel (litr)	31.593	1.034	106,2
Verbruik HVO100 (litr)	44.192	31.556	26,3

## **6.2 Verbranding van biomassa**

Verbranding van biomassa voor eigen energievoorziening vond niet plaats in 2023-2024

## **6.3 Broeikasgasverwijderingen**

In het rapportagejaar 2013-2014 werd voor het eerst scope 3 meegenomen. Hierin is onder “12. verwerking producten” voornamelijk groenafval afgezet bij erkende verwerkers waardoor zo’n 1020 ton broeikasgas-verwijdering (vermeden CO<sub>2</sub>) is bewerkstelligd. In basisjaar 2022-2023 ca. 2.975 ton en in 2023-2024 ca. 3.702 ton (naar rato omzet, zie tabel 2).

## **6.4 Uitsluitingen**

Gebruik van aircorefirerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies maar was over 2023-2024 niet (volledig) bekend. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage van koude middelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

Omdat extrapolatie aan de hand van aannames wegens de specifieke eigenschappen van de verschillende koude middelen onbetrouwbaar is, is ervoor gekozen om de koude middelen niet in het totaal mee te rekenen.

## **7 Kwantificeringsmethoden**

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke zijn opgenomen in document 4.A.2 Kwaliteitsmanagementplan Inventarisatie.

Er is in 2023-2024 geen project met gunningsvoordeel aangenomen. In december 2016 is het enige project met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel beëindigd. Bij de projecten wordt een financiële toerekeningsmethode gehanteerd en uitgewerkt conform de werkinstructie op de website van SKAO.

## **8 Conversiefactoren en verwijderingfactoren**

In eerste instantie zijn de conversiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-prestatieladder volgens [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) (versie 22 januari 2024) gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke conversiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde conversiefactoren geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissie. Daar waar de CO<sub>2</sub>-prestatieladder geen conversiefactoren geeft worden conversiefactoren bepaald aan de hand van (inter-)nationaal erkende studies, opgave fabrikant/leverancier en/of aanwijzing van de auditor uit voorgaande audits (bijvoorbeeld bijstelling Aspen/ Motomix van 2.150 kg CO<sub>2</sub>/l naar 2.784 kg CO<sub>2</sub>/l, nl die van Benzine/Euro LV). Omdat deze conversiefactoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO<sub>2</sub>-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar.

## 9 Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als “best-guess”-waarden, omdat een aantal van de invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door:

1. Onzekerheid in de conversiefactoren die niet in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder vermeld staan.
2. Onzekerheid in de conversiefactoren van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder  
(zie wijzigingsbeheer [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl))
3. Rekenen aan de hand van landelijke gemiddelden in geval van ontbrekende data.

Omdat Quercus “inwoont” bij Sight wordt voor energieverbruik een % gehanteerd (Eelde 50% en Harderwijk 5%) van het energieverbruik van die kantoorpanden. Hierdoor bestaat weinig invloed op het verbruik en is Quercus hoofdzakelijk afhankelijk van de inspanningen van Sight (ook gecertificeerd op de CO<sub>2</sub> prestatieladder met niveau 5) om dit energieverbruik terug te dringen.

## 10 Reductiedoelstellingen

### 10.1 Reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen 2026 t.o.v. basisjaar 2022 - 2023

Zie hiervoor realisatie hoofdstuk 6

### 10.2 Trends en maatregelen binnen Quercus op het gebied van energiereductie

#### Groener wagenpark

Het wagenpark wordt “groener” doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Bij vervanging van bestelauto's en bussen worden de oudste auto's als eerste vervangen voor nieuwe types met een euro 5 of euro 6 motor. Bij vervanging / aanschaf van personenwagens worden geen personenwagens met energielabel C of hoger meer ingekocht, maar worden personenauto's met energielabel A of B of hybride auto's of elektrische auto's aangeschaft. Zo reden er in 2023-2024 al 4 elektrische auto's t.o.v. 0 in 2015-2016. Voor de toekomst echter zal meer gekeken moeten worden naar de CO<sub>2</sub> uitstoot in g/km volgens de typegoedkeuring dan naar alleen A of B label. Of verdere verdringing door elektrische voertuigen. Dit houdt dan ook tred met de maatregelenlijst.

Daarnaast worden medewerkers, onder meer via toolbox meetings, geïnformeerd c.q. geïnstrueerd omtrent “Het Nieuwe Rijden”, zodat medewerkers zich meer bewust worden van het eigen rijgedrag en gestimuleerd worden hun rijgedrag aan te passen zodat het brandstofverbruik vermindert en de uitstoot van CO<sub>2</sub> effectief wordt gereduceerd.

Volgens de website van Het Nieuwe Rijden ([www.hetnieuwerijden.nl](http://www.hetnieuwerijden.nl)) kan dit leiden tot circa 10 % reductie in het brandstofverbruik (wat weer resulteert in een lagere CO<sub>2</sub>-emissie).

#### Energie-efficiency plannen

Gelet op de huisvestingsituaties is dit voor Quercus vooralsnog niet interessant.

## **Logistiek en projectplanning**

Binnen projecten wordt de planning en logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht- en/of autoritten nodig zijn. Zo worden met leveranciers afspraken gemaakt om ingekochte materialen ten behoeve van onze projecten direct op de projectlocatie af te leveren. Ook voor het vervoer van medewerkers naar projectlocaties wordt zoveel mogelijk geclusterd middels een adequate personeelsplanning. Verder wordt bij projectlocaties > 50 km van de vestiging kritisch afgewogen of (een deel van) de werkzaamheden door eigen medewerkers (al dan niet van een collega vestiging) uitgevoerd worden danwel dat er gebruik wordt gemaakt van een “lokale” onderaannemer of uitzendbureau voor uit te voeren werkzaamheden, dan wel om onze medewerkers ‘in de kost’ te doen, om de reiskilometers / reizen zoveel mogelijk te beperken. Ook wordt zoveel mogelijk stalling geregeld zo dicht mogelijk bij het project.

## **Materieel**

Momenteel wordt bij inkoop van materieel continu de afweging gemaakt of elektrisch materieel een goed alternatief is. De volgende stap zou kunnen zijn om dit elektrisch materieel (m.n. Kettingzaag) op te laden middels zonnepanelen (liefst mobiel).

In boekjaar 2022-2023 zijn er ook 5 elektrische kettingzagen en 4 elektrische bladblazers aangeschaft, in het huidige boekjaar zijn daar nog 12 elektrische kettingzagen en 4 elektrische bladblazers bijgekomen, hierdoor komt Quercus in totaal op 61 elektrische kettingzagen en bladblazers. Daarnaast wordt er bij huidige en nieuwe werken uitsluitend gewerkt met elektrisch materieel.

## **11 Communicatie**

### **11.1 Deelname aan initiatieven**

Quercus participeert in initiatieven omtrent CO2 en energie reductie in de sector en in de keten, deze staan op de website. Tevens is Quercus per 1 december 2022 emissieneutraal. Alle initiatieven uit het verleden en huidige initiatieven worden gepubliceerd en bijgewerkt op onze website.

### **11.2 Communicatieplan**

Quercus heeft een communicatieplan opgesteld om medewerkers, inleenkrachten, opdrachtgevers en andere zakelijke relaties, zoals toeleveranciers en onderaannemers, te informeren over het CO2- en energiereductie beleid en de maatregelen / initiatieven die genomen worden (alsmede het effect van deze maatregelen) binnen Quercus b.v. en binnen onze projecten. Dit communicatieplan is te vinden op de website van Quercus.

### **11.3 Eigen bijdrage**

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld bij [rob.gulmans@quercusboomexperts.nl](mailto:rob.gulmans@quercusboomexperts.nl) of via de direct leidinggevende.