

Reductiedoelstellingen 2024 t.o.v. basisjaar 2022-2023

Doelstelling 1: 5% reductie scope 1 (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 2: 5% reductie scope 2 (absoluut)

Doelstelling 3: 5% reductie projecten (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 4: 10% reductie scope 3 (Reductie brandstof inhuurmachines; keteninitiatief)

Scope 1 en 2

Figuur 1: footprint per half boekjaar

| Kantoren (incl. loods/werkplaatsen) | Scope | Eenheid | Emissiefactor | t/m Q2 23-24 | | t/m Q2 22-23 | |
|---|-------|--------------|---------------|---------------|------------|---------------|------------|
| | | | | Aantal | ton CO2 | Aantal | ton CO2 |
| Ingekochte elektriciteit (kWh) - Eelde | 2 | [kg CO2/kWh] | 0,0 | 7327 | 0,0 | 8368 | 0,0 |
| Ingekochte elektriciteit (kWh) - Harderwijk | 2 | [kg CO2/kWh] | 0,0 | 2.715 | 0,0 | 2.393 | 0,0 |
| Totaal ingekochte elektriciteit | | | | 10.043 | 0,0 | 10.761 | 0,0 |
| Aardgas voor verwarming (m3) - Eelde | 1 | [kg Co2/m3] | 2,079 | 339 | 0,7 | 837 | 1,7 |
| Aardgas voor verwarming (m3) - Harderwijk | 1 | [kg Co2/m3] | 2,079 | 265 | 0,6 | 112 | 0,2 |
| Totaal aardgas voor verwarming (m3) | | | | 604 | 1,3 | 949 | 2,0 |
| Totaal kantoren | | | | | 1,3 | | 2,0 |

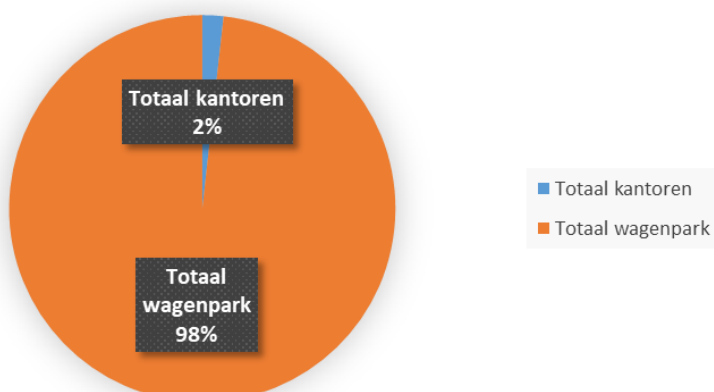
| Wagen- en materieelpark | Scope | Eenheid | Emissiefactor | Aantal | ton CO2 | Aantal | ton CO2 |
|------------------------------------|-------|----------------|---------------|--------|-------------|--------|--------------|
| Verbruik HVO (l) | 1 | [kg CO2/liter] | 0,347 | 11.216 | 3,9 | 6060 | 2,1 |
| Verbruik Benzine (l) | 1 | [kg CO2/liter] | 2,821 | 1.995 | 5,6 | 1.128 | 3,2 |
| Verbruik Diesel (l) | 1 | [kg CO2/liter] | 3,256 | 19.006 | 61,9 | 31.611 | 102,9 |
| Verbruik Aspen/Motomix (l) | 1 | [kg CO2/liter] | 2,784 | 240 | 0,7 | 15 | 0,0 |
| Zakelijk gebruik prive-auto's (km) | 2 | [kg Co2/km] | 0,193 | 1.584 | 0,3 | 4.504 | 0,9 |
| Totaal wagenpark | | | | | 72,4 | | 109,1 |

De totale CO₂-uitstoot voor de kantoren is met 36% gedaald ten opzichte van dezelfde periode in het basisjaar. Dit heeft te maken met de mindere aanwezigheid van kantoorpersoneel door het thuiswerken en een warm najaar.

De totale uitstoot van het wagenpark is met 34% gedaald, dit komt doordat we 85% meer gebruik maken van HVO100 in plaats van traditionele diesel, wat met 40% is gedaald ten opzichte van 2022-2023. Ook zijn er nieuwe zuinige auto's aangeschaft, waardoor het verbruik minder wordt. We maken in toenemende mate gebruik van HVO100 om de uitstoot nog verder te verlagen.

Het zakelijk verbruik van privéauto's is ook afgenomen, de oorzaak hiervan is gelegen in het aankopen van nieuwe auto's die direct gebruikt kunnen worden door nieuw personeel, waardoor kilometerdeclaraties niet vaak voorkomen.

Totaal percentage CO₂



De totale uitstoot van Quercus is met 34% gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2022-2023 en wordt voor 98% veroorzaakt door ons wagen- en materieelpark. De overige 2% komt van de kantoren.

Figuur 2: Verbruik personenwagens per boekjaar

| CD | t/m Q2 2023-2024 | | | t/m Q2 2022-2023 | | | |
|--|------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------|---------------------|----------|
| | km | l | km/l | km | l | km/l | |
| CD | 77.487 | 3.701 | 20,9 | 120.760 | 2.969 | 40,7 | |
| Q17CD007 PS-887-H KIA SPORTAGE | 13.887 | 815 | 17,0 | 19.688 | 714 | 27,6 | |
| Q18CD008 TS-788-H RENAULT CLIO ESTATE | 21.113 | 940 | 22,5 | 27.156 | 649 | 41,8 | |
| Q18CD009 TS-789-H RENAULT CLIO ESTATE | 324 | 38 | 8,5 | 30.835 | 611 | 50,5 | Verkocht |
| Q20CD010 K-557-FB TOYOTA COROLLA HYBRID | 19.506 | 811 | 24,1 | 39.490 | 905 | 43,6 | |
| Q22CD011 R-883-LB Renault Clio E-TECH hybrid 140 R.S. Line | 22.657 | 1.097 | 20,7 | 3.591 | 90 | 39,9 | |
| | | | elektriciteit (kWh) | | | elektriciteit (kWh) | |
| CE | | | | | | | |
| Q18CE002 XV-264-R HYUNDAI KONA ELECTRIC | | | 2.315,17 | | | 1.454,00 | |
| Q19CE003 ZG-998-D KIA NIRO EV EXECUTIVE | | | 2.500,00 | | | 3.840,00 | |
| Q19CE005 G-592-KK KIA E-SOUL | | | 2.665,41 | | | 1.852,00 | |
| Q23CE006 T-568-BD RENAULT E-MEGANE | | | 2.442,21 | | | | |
| Totaal kWh | | kWh: | 9922,8 | kWh: | | 7146,0 | |

Het verbruik van de personenauto's op diesel is in het boekjaar 2023-2024 met 94,3% toegenomen ten opzichte van het basisjaar 2022-2023. Het verbruik van de elektrische personenauto's is ten opzichte van het basisjaar met 39% gestegen wegens de aanschaf van nieuwe elektrische auto's in het boekjaar 2023-2024 (Q23CE006).

Figuur 3: Verbruik combo's/bestelbussen per boekjaar

| VA | t/m Q2 2023-2024 | | | t/m Q2 2022-2023 | | | |
|---|------------------|---------------|-------------|------------------|---------------|-------------|----------|
| | KM | liters | km/l | KM | liters | km/l | |
| VA | 84.143 | 6.790 | 12,4 | 101.237 | 7.787 | 13,0 | |
| Q15VA006 VN-096-J RENAULT KANGOO | | | | 10.612 | 997 | 10,6 | verkocht |
| Q16VA007 VT-577-G RENAULT KANGOO | 4.717 | 212 | 22,3 | 11.442 | 713 | 16,0 | |
| Q17VA008 V-337-JT MERCEDES CITAN | 11.902 | 791 | 15,0 | 9.704 | 617 | 15,7 | |
| Q18VA009 V-415-KX MERCEDES CITAN | 4.511 | 851 | 5,3 | 7.918 | 524 | 15,1 | |
| Q18VA010 V-408-KX MERCEDES CITAN | 9.732 | 732 | 13,3 | 6.068 | 907 | 6,7 | |
| Q19VA015 VLL-69-Z RENAULT KANGOO | 8.900 | 37 | 241,4 | 7.663 | 360 | 21,3 | |
| Q20VA011 VGF-09-K MERCEDES CITAN | 0 | 599 | 0,0 | 10.158 | 742 | 12,5 | |
| Q21VA012 VJR-13-Z MERCEDES CITAN | 15.464 | 1.003 | 15,4 | 14.415 | 978 | 14,7 | |
| Q21VA013 VKH-12-K MERCEDES CITAN | 16.202 | 1.587 | 10,2 | 12.964 | 1.159 | 11,2 | |
| Q21VA014 VKV-98-D MERCEDES CITAN | 12.715 | 979 | 13,0 | 10.293 | 790 | 13,0 | |
| VB | 101.644 | 9.837 | 10,3 | 121.717 | 12.957 | 9,4 | |
| Q10VB016 VP-504-X MERCEDES SPRINTER | | | | 80 | 220 | 0,4 | verkocht |
| Q13VB008 VF-437-R MERCEDES SPRINTER BESTELAUTO | 4.080 | 580 | 7,0 | 15.973 | 1.479 | 10,8 | |
| Q15VB009 VR-909-L MERCEDES SPRINTER | 7.989 | 845 | 9,5 | 10.402 | 1.285 | 8,1 | |
| Q15VB010 VR-910-L MERCEDES SPRINTER | 4.350 | 473 | 9,2 | 16.959 | 1.632 | 10,4 | |
| Q16VB011 VT-464-B MERCEDES VITO 114CDI | 1.450 | 175 | 8,3 | 11.349 | 788 | 14,4 | |
| Q16VB012 VT-496-B MERCEDES VITO 114CDI | 1.188 | 51 | 23,3 | 12.209 | 963 | 12,7 | |
| Q18VB013 V-592-VJ MERCEDES SPRINTER 316 CDI Chassis DC L3 RWD | 16.449 | 760 | 21,7 | 12.460 | 1.623 | 7,7 | |
| Q18VB014 V-593-VJ MERCEDES SPRINTER 316 CDI Chassis DC L3 RWD | 7.403 | 1.545 | 4,8 | 9.958 | 1.207 | 8,3 | |
| Q21VB017 VNK-15-V MERCEDES VITO | 7.376 | 822 | 9,0 | 14.144 | 1.107 | 12,8 | |
| Q22VB018 VPH-81-Z MERCEDES VITO | 8.086 | 969 | 8,3 | 3.610 | 1.346 | 2,7 | |
| Q22VB019 VPH-83-Z MERCEDES VITO | 8.808 | 642 | 13,7 | 8.418 | 754 | 11,2 | |
| Q22VB020 VPH-84-Z MERCEDES VITO | 12.909 | 1.086 | 11,9 | 6.155 | 553 | 11,1 | |
| Q23VB021 VTK-60-D MERCEDES VITO | 7.619 | 606 | 12,6 | | | | Aankoop |
| Q23VB022 VTK-59-D MERCEDES VITO | 8.496 | 795 | 10,7 | | | | Aankoop |
| Q23VB023 VVR-45-B MERCEDES VITO | 5.441 | 488 | 11,2 | | | | Aankoop |
| Totaal | 185.787 | 16.627 | 11,2 | 222.954 | 20.744 | 10,7 | |

Bij het verbruik van diesel door combo's en bestelbussen constateren we dat het totaalverbruik (VA + VB) gedaald is met 3,8% in vergelijking met het basisjaar. Het verbruik van VA laat een stijging van 4,9% zien ten opzichte van 2022-2023. Het verbruik van VB is met 9,1% gedaald. Dit komt mede door de aanschaf van nieuwe zuinige auto's. De verwachting is dat het verbruik stijgt doordat de verbranding van HVO100 sneller is. Groene of rode kolommen achter de auto's geven respectievelijk weer of de auto zuiniger dan wel minder zuinig is gereden ten opzichte van Q1 – Q2 van het basisjaar indien er een vergelijking mogelijk is.

De door ons getankte diesel worden gecompenseerd middels het CO2-compensatieprogramma van Shell. Wij betalen hiervoor een extra bijdrage per liter. Shell compenseert de CO2-uitstoot van de door ons getankte diesel middels CO2-compensatieprojecten voor bescherming van bossen wereldwijd en middels het aanplanten van bomen.

In verband met de volledige overgang naar het gebruik van HVO100 en tankwagens, is een nieuw systeem geïmplementeerd dat het brandstofverbruik per voertuig niet langer zichtbaar maakt. Hoewel deze informatie momenteel nog beschikbaar is voor het lopende jaar, zal dit vanaf het komende jaar niet langer het geval zijn.

Scope 3:

Naar aanleiding van de analyse van scope 3 is gekozen voor de ketenanalyses van ‘Brandstof inhuur machines’. Voor de specifieke informatie hieromtrent alsmede de onderbouwing van de afweging om te komen tot deze keten wordt verwezen naar de individuele ketenanalyse en de dominantieanalyse welke eveneens staan vermeld op de website van Quercus. Onderstaand is voor scope 3 de CO2 uitstoot (ton) voor t/m Q2 23-24 bepaald a.d.h.v. van kolom “t/m Q2 22-23” en verrekening naar rato van hetgeen onder toelichting is vermeld.

Figuur 1: Bepaling Scope 3

| Boekjaar | tm Q2 23-24 | tm Q2 22-23 | Toelichting |
|--|-------------|-------------|-------------------|
| Omzet | € 2.536.154 | € 1.836.816 | |
| 1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b) | 18 | 13 | naar rato omzet |
| 4. Transport en distributie (upstream) | 73 | 53 | naar rato omzet |
| 7. Woon-werk vervoer werknemers | 82 | 79 | o.b.v. aantal FTE |
| 12. Verwerken producten (einde levensduur) | -1823 | -1.320 | naar rato omzet |
| 15. Investeringen | 80 | 58 | naar rato omzet |

Projecten met gunningvoordeel:

Quercus heeft in boekjaar 2023-2024 geen werk lopend met CO2 gunningsvoordeel.

Initiatieven?

Om de reductiedoelstellingen te halen is een Energiemanagementprogramma 2023-2026 opgesteld waarin diverse doelstellingen / maatregelen zijn geformuleerd om dit te realiseren. Dit is te vinden op de website onder www.quercusboomexperts.nl en dan onder: CO2-beleid / Duurzaam of op te vragen bij de uitvoerder c.q. vestigingsleider.

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld.