



CO₂-emissie verantwoording Quercus b.v.
Rapportagejaar 2022-2023
(in vergelijking met basisjaar 2019-2020)

Eelde, 26 juli 2023
Versie: 1.0

Quercus b.v.
Burgemeester J.G. Legroweg 116
9761 TD Eelde
tel. 0592-261 171
www.quercusboomverzorging.nl

Inhoud

1	Inleiding en verantwoording	3
2	Beschrijving van de organisatie	4
3	Verantwoordelijke Persoon.....	4
4	Basis jaar en Rapportageperiode	4
5	Afbakening.....	5
5.1	Organisatie grenzen	5
5.2	Operationele grenzen.....	5
6	Directe en indirecte broeikasgasemissies	7
6.2	Verbranding van biomassa	10
6.3	Broeikasgasverwijderingen	10
6.4	Uitsluitingen	10
7	Kwantificeringsmethoden	11
8	Conversiefactoren en verwijderingfactoren	11
9	Nauwkeurigheid	11
10	Reductiedoelstellingen	11
10.2	Trends en maatregelen binnen Quercus op het gebied van energiereductie	11
11	Communicatie	13
11.1	Deelname aan initiatieven.....	13
11.2	Communicatieplan	13
11.3	Eigen bijdrage	13

1 Inleiding en verantwoording

Quercus boomexperts b.v. (hierna te noemen Quercus) heeft als organisatie een jarenlange ervaring op het gebied van boomverzorging en –controle (VTA), snoeien en versnipperen van bomen en snoeien van wegbeplanting.

Voor Quercus is Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die zij onderneemt om zich te certificeren op de CO₂-Prestatieladder. Middels deze rapportage wil Quercus haar omgeving informeren omtrent de CO₂-emissie. Het opstellen van deze emissie-inventarisatie is gedaan naar de vormeisen zoals voorgeschreven door NEN-ISO 14064-1.

Hiervoor heeft zij een concreet programma dat is gericht op duurzaamheid. Quercus neemt daartoe initiatieven om het elektriciteits- en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken en de CO₂-uitstoot te reduceren ten gunste van onze leef- en werkomgeving.

Onze opdrachtgevers zijn o.a.: particulieren, bedrijven, waterschappen, gemeenten, provincies en de rijksoverheid.

Quercus wil daarnaast graag weten hoe haar activiteiten/diensten integraal scoren op klimaatvriendelijkheid. Dit maakt zij inzichtelijk met behulp van haar CO₂-footprint.

Als eerste stap hiertoe is daarom de CO₂-footprint over de periode mei 2019 tot en met april 2020 berekend per kwartaal. Vervolgens worden voortaan berekeningen gemaakt van de CO₂-footprint per kwartaal. Omdat Quercus een gebroken boekjaar kent is dit (en daarmee de kwartalen) als volgt opgebouwd:

Kwartaal 1: mei t/m juli;

Kwartaal 2: augustus t/m oktober;

Kwartaal 3: november t/m januari;

Kwartaal 4: februari t/m april.

Quercus heeft sinds november 2014 niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Vanaf dat boekjaar (mei 2013 tot en met april 2014) zijn voor het eerst ook al haar relevante scope 3 emissies meegenomen.

De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, alsmede inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende processen van Quercus met een verdeling naar directe en indirecte broeikasgasemissies.

2 Beschrijving van de organisatie

Quercus voert met een team van circa 25 vaste medewerkers (in 2022-2023), verdeeld over een hoofdkantoor in Eelde (samen met Sight) met een steunpunt in Harderwijk (ook samen met Sight) de volgende activiteiten uit:

- het snoeien van bomen;
- het vellen en versnipperen;
- onderzoek en advies;
- boomcontroles (VTA);
- het aanleggen van groeiplaatsverbetering;
- het planten en verplanten van bomen

De korte lijnen binnen het bedrijf, de open communicatie en jarenlange ervaring kenmerken de organisatie. Alle werken/projecten worden uitgevoerd onder kwaliteitsborging en conform de hedendaagse veiligheidsnormen. Daartoe beschikt Quercus onder meer over ISO-9001, VCA**- , Groenkeur BRL Boomverzorging.

Veel van de werkzaamheden van Quercus vinden bijna nagenoeg geheel plaats op de projectlocaties.

Quercus maakt, samen met zusterbedrijven Krinkels bv en Sight , deel uit van de holding Elkarij b.v.

3 Verantwoordelijke Persoon

De heer Rob Gulmans, algemeen directeur en tevens Directievertegenwoordiger KAM bij Quercus.

4 Basisjaar en Rapportageperiode

De inventarisatie naar de GHG emissies is in 2013-2014 voor Quercus voor de eerste maal uitgevoerd. Het basisjaar is twee jaar geleden gewijzigd naar 2019-2020, de komende twee jaar zullen wij refereren naar dit basisjaar.

5 Afbakening

5.1 Organisatiegrenzen

De bepaling van de organisatiegrens (boundary) voor Quercus (KvK nummer 04065298) is uitgevoerd conform de laterale methode. Hieruit is gebleken dat Krinkels BV, Krinkels Automatisering BV, Sight Landscaping BV als A&C-aanbieders kunnen worden gezien. Zij bevinden zich zowel onder de A-aanbieders als de C-aanbieders. De grens ligt bij 32 crediteuren en 0,62% voor boekjaar 2022-2023. Krinkels BV Onroerend Goed wordt na de herhaalde laterale analyse (iteratieproces) aan de hand van sectie 4.1 van het SKAO CO2 Prestatieladder Handboek ook onder de C-aanbieders geschaard.

Concern-aanbieders (C-aanbieders) van Quercus b.v. zijn:

	Aandeel inkoopomzet	
	2019-2020	2022-2023
Sight Landscaping BV	2,4%	3,0%
Krinkels Automatisering BV	2,0%	2,5%
Krinkels Onroerend Goed BV	0,5%	0,42%
Krinkels BV	5,2%	0,41%

Tot Quercus worden o.b.v. deze benadering de volgende (eigen) bedrijfsonderdelen gerekend:

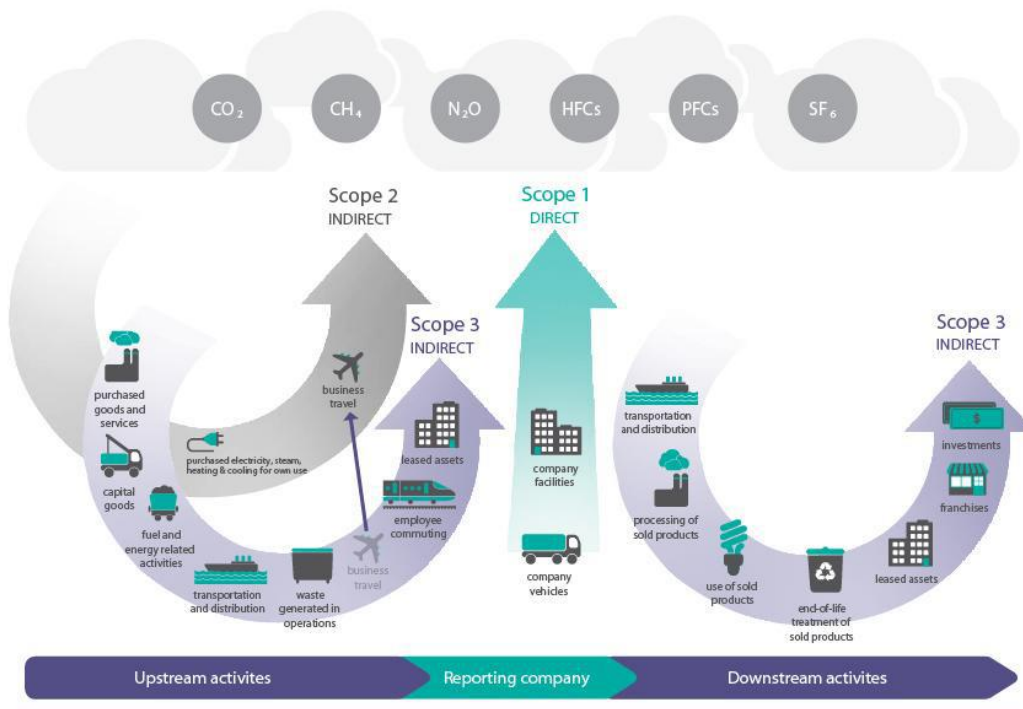
- kantoren inclusief loodsen en werkplaatsen
- eigen wagen- en machinepark

5.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO₂-prestatieladder “zakelijk gebruik privé auto’s” (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 + bt rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

- Scope 1: Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. aardgasverbruik, stadsverwarming en stookolie t.b.v. de verwarmingsinstallatie) en emissies door het eigen wagen- en machinepark.
- Scope 2: Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Tot deze emissie wordt ook gerekend de emissies die te maken hebben met “Business Travel” en “Personal Cars for business travel”; dit in overeenstemming met de definities die Prorail heeft opgesteld.
- Scope 3: Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik, afvalwerking, woon/werk verkeer en “productie” van aangekochte materialen en diensten. Hoewel CO₂-emissies als gevolg van stadsverwarming niet expliciet in de CO₂-prestatieladder wordt vermeld, wordt deze wel meegenomen in de footprint. De reden hiervan is dat stadsverwarming wel in het GHG-protocol wordt benoemd.



6 Directe en indirecte broeikasgasemissies

6.1 Gekwantificeerde GHG emissies

	2019 - 2020	2022 - 2023
CO ₂ -emissie in ton CO ₂ (scope 1 & 2)	275,2	252

De som van alle CO₂-emissies van Quercus is hieronder per onderdeel weergegeven voor boekjaar 2022 - 2023 afgezet tegen basisjaar 2019-2020. Hierbij zijn met terugwerkende kracht (om een goede vergelijking te kunnen maken) de nieuwste emissiefactoren gehanteerd zoals deze staan vermeld op www.CO2emissiefactoren.nl met het verschijnen van handboek 3.1 d.d. 22 juni 2020.

Tabel 1: overzicht emissies CO2 basisjaar 2019-2020 vs boekjaar 2022-2023

Scope	Scope-onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	2019-2020 ton CO2	2022-2023 ton CO2
1	Brandstof	Kantoorlocaties	Aardgas	8,3	7,0
		Totaal brandstof kantoorlocaties		8,3	7,0
	Wagen-/machinepark	Euro Iv		0,6	9,9
		Diesel		261,1	229,6
		HVO(100)		0,9	3,4
		Motomix		0,4	1,3
		(Smeer)olie		0,1	0,2
	Totaal brandstof wagen-/machinepark		263	244,5	
Totaal brandstoffen		271,3	251,5		
Totaal scope 1 emissies				271,3	251,5
2	Elektriciteit	Kantoorlocaties	Groene stroom Eneco (mix wind, water, zon)	0	0,0
	Totaal elektriciteit		0	0,0	
	Zakelijk gebruik privé auto		Obv km	3,9	0,5
Totaal scope 2 emissies				3,9	0,5
Totaal scope 1 & 2				275,2	252,0
3	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)			20	27,2
	4. Transport en distributie (upstream)			80	108,8
	7. Woon-werk vervoer werknemers			90	103,5
	12. Verwerken producten (einde levensduur)			-2.038	-2.772
	15. Investerings			1.560	562
Totaal scope 3 emissies				0*	0*
Eindtotaal inclusief scope 3				275,2	252,0

Binnen een scope is min. tot 0 te verrekenen

Als we verder inzoomen dan zien we het volgende verbruik in zowel liters, kWh en m3 als uitstoot in ton CO₂.

Tabel 2: overzicht emissies CO2 basisjaar 2019-2020 vs boekjaar 2022-2023 afgezet tegen doelstellingen

Emissie	Eenheid	Emissiefactor	Aantal	Ton CO2	Project*	Aantal	Ton CO2	Project*
Scope 1								
Aardgas voor verwarming	[kg CO2/m3]	2,079	4.396	8,3		3.373	7,0	
Verbruik benzine	[kg CO2/liter]	2,821	216	0,6		3.527	9,9	
Verbruik diesel	[kg CO2/liter]	3,256	80.028	261,1	248,0	70.528	229,6	218,2
Verbruik HVO (100)	[kg CO2/liter]	0,347	2.825	0,9	1	9.917	3,4	3,3
Verbruik olie	[kg CO2/liter]	3,035	20	0,1	0,1	60	0,2	0,2
Verbruik Aspen / Motomix	[kg CO2/liter]	2,784	137	0,4	0,4	460	1,3	1,3
Scope 2								
Ingekochte elektriciteit (groene stroom)	[kg CO2/kWh]	0,000	15.415	0,0		18.833	0,0	
Zakelijk gebruik privé auto	[kg Co2/km]	0,193	20.027	3,9	1,9	2.530	0,5	0,2
Totaal scope 1 en 2				275			252	
Scope 3								
Waterverbruik			75	0		45	0	
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	naar rato omzet			20			29,2	
4. Transport en distributie (upstream)	naar rato omzet			80			116,8	
7. Woon-werk vervoer werknemers	naar rato FTE			90			103,5	
12. Verwerken en produceren (einde levensduur)	naar rato omzet			-2038			-2975,48	
15. Investerings	zie investeringen			1560			561,6	
Totaal scope 3*				0			0	
Totaal				275			252	
Waarvan totaal projecten *					251			222,9
Omzet			€ 3.262.858,00			€ 4.769.002,00		
FTE			26			25		

Absoluut gezien zien we voor boekjaar 2022-2023 ten opzichte van basisjaar 2019 - 2020 minder verbruik van brandstoffen. Terwijl we een stijging van 45% omzet hebben. Dit komt door prijsstijgingen en zuinigere auto's. Voor verwarming van de kantoorpanden zien we een daling in het verbruik van gas. Sinds de coronapandemie wordt er meer thuisgewerkt door het kantoorpersoneel.

De variabelen voor scope 3 laten met name een groot verschil zien voor de investeringen. Dit is te wijten aan onder andere de overname van het bedrijf Bas Boomverzorging in basisjaar 2019 – 2020. In het basisjaar zijn grote investeringen gedaan waardoor de kolom 'Ton CO2' voor deze variabele een hoge waarde vertegenwoordigd in dat boekjaar.

Reductiedoelstellingen 2023 t.o.v. basisjaar 2019-2020

- Doelstelling 1: 5% reductie scope 1 (gerelateerd aan verbruik eigen materieel en omzet)
- Doelstelling 2: 5% reductie scope 2 + business travel (absoluut) en gerelateerd aan omzet
- Doelstelling 3: 5% reductie projecten (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)
- Doelstelling 4: 10% reductie scope 3 (reductie bij het snoeien; keteninitiatief)

Het gecorrigeerde resultaat wordt berekend door de verbruikte liters te herrekenen a.d.h.v. de daadwerkelijk gemaakte kilometers (Bestelbussen) en dagen (materieel) in 2022-2023 afgezet tegen het verbruik van 2019-2020. Zo ontstaat het (fictieve) verbruik in liters in 2022-2023. Om te bepalen of er in 2022-2023 meer of minder liters zijn verbruikt dan in het basisjaar 2019-2020, vergelijken we het werkelijke verbruik van de hoeveelheid liters met de materieelinzet. Hieruit is dan vervolgens ook eenvoudig de CO2 uitstoot (en stijging of daling) te berekenen (zie hiervoor tabel 4).

Het aantal elektrische auto's inmiddels uitgebreid tot 3. Het verbruik hiervan (kWh) dat zakelijk wordt getankt wordt ook geregistreerd.

Afgezet tegen omzet en FTE's ziet het beeld er als volgt uit:

Tabel 3: CO2 uitstoot boekjaar 2022-2023 vs basisjaar 2019-2020 in relatie tot omzet en FTE's

	19-20	22-23			22-23 vs 19-20
Omzet (€ mln)	3,3	4,8			+45%
FTE	26	25			-4%
Scope 1 (ton CO2)	271	251,5			-7%
Scope 2 (ton CO2)	3,9	0,5			-87%
Scope 3 (ton CO2)	0	0			0%
Totaal (scope 1,2 & 3)	275,2	252,0			-9%
Projecten (ton CO2)	251	222,9			-11%
Ton CO2 / € 1 mln omzet	83,4	52,5			-37%

De reductiedoelstellingen zijn ruim behaald voor scope 2, hierin is een daling van 87% te zien. Voor scope 1 is de reductiedoelstelling dit jaar ook behaald en zien we een daling van 7% in uitstoot. Wanneer we de uitstoot schalen met de omzet in tabel 3 zien we een afname van 37% CO2 uitstoot per € 1 miljoen aan omzet.

Naar aanleiding van de analyse van scope 3 (zie tabel 2) is gekozen voor de ketenanalyses van Brandstof inhuur machines. Voor de specifieke informatie hieromtrent alsmede de onderbouwing van de afweging om te komen tot deze keten wordt verwezen naar de individuele ketenanalyse en de dominantieanalyse welke eveneens staan vermeld op de website van Quercus.

Tabel 4 en 5: uitsplitsing diesilverbruik per voertuig boekjaar 2022-2023 vs basisjaar 2019-2020

VA	2022-2023			2019-2020			
	KM	liters	km/l	KM	liters	km/l	
VA	199.744	14.779	13,5	91.251	10.156	9,0	
Q05VA011	30-BS-KH VW Caddy			8580	1.255	6,8	verkocht
Q08VA012				498	65	6,8	verkocht
Q11VA002				8.921	549	16,2	verkocht
Q13VA003	VD-169-S RENAULT KANGOO BESTELAUTO			4.985	1.068	4,7	verkocht
Q15VA006	VN-096-J RENAULT KANGOO	15.808	1.171	13,5	22.720	2.242	10,1
Q16VA007	VT-577-G RENAULT KANGOO	14.253	889	16,0	17.776	1.908	9,3
Q17VA008	V-337-JT MERCEDES CITAN	21.691	1.520	14,3	9.536	1.116	8,5
Q18VA009	V-415-KX MERCEDES CITAN	11.638	1.659	7,0			aankoop
Q18VA010	V-408-KX MERCEDES CITAN	29.966	1.858	16,1	18.235	1.953	9,3
Q19VA015	VLL-69-Z RENAULT KANGOO	17.190	798	21,5			aankoop
Q20VA011	VGF-09-K MERCEDES CITAN	14.439	1.233	11,7			aankoop
Q21VA012	VJR-13-Z MERCEDES CITAN	24.778	1.807	13,7			aankoop
Q21VA013	VKH-12-K MERCEDES CITAN	28.694	2.217	12,9			aankoop
Q21VA014	VKV-98-D MERCEDES CITAN	21.287	1.627	13,1			aankoop
VB	254.363	25.799	9,9	175.792	29.893	5,9	
Q10VB016	VP-504-X MERCEDES SPRINTER	80	381	0,2	4713	1.029	4,6
Q13VB008	VF-437-R MERCEDES SPRINTER BESTELAUTO	24.721	2.870	8,6	25.930	4.552	5,7
Q15VB009	VR-909-L MERCEDES SPRINTER	19.746	2.492	7,9	26.948	3.767	7,2
Q15VB010	VR-910-L MERCEDES SPRINTER	31.891	3.121	10,2	26.825	3.523	7,6
Q16VB011	VT-464-B MERCEDES VITO 114CDI	22.254	1.725	12,9	27.439	3.242	8,5
Q16VB012	VT-496-B MERCEDES VITO 114CDI	21.719	1.714	12,7	1.832	2.750	0,7
Q18VB013	V-592-VJ MERCEDES SPRINTER 316 CDI Chassis DC L3 RWD	29.563	2.882	10,3	33.984	5.498	6,2
Q18VB014	V-593-VJ MERCEDES SPRINTER 316 CDI Chassis DC L3 RWD	22.170	3.040	7,3	28.121	5.532	5,1
Q21VB017	VNK-15-V MERCEDES VITO	26.527	2.078	12,8			aankoop
Q22VB018	VPH-81-Z MERCEDES VITO	22.243	2.725	8,2			aankoop
Q22VB019	VPH-83-Z MERCEDES VITO	18.056	1.422	12,7			aankoop
Q22VB020	VPH-84-Z MERCEDES VITO	15.393	1.348	11,4			aankoop
Totaal	454.107	40.578	11,2	267.043	40.049	6,7	

Bij het verbruik van diesel door combo's en bestelbussen constateren we dat het totaalverbruik (VA + VB) is afgenomen met 38%. Het verbruik van VA laat een afname van 33,5% zien. Waar het verbruik

van VB over boekjaar 2019-2020 nog een flinke stijging toonde, hebben wij het huidige boekjaar een daling van 40,4% weten te bewerkstelligen. Met name betere registratie en nieuwere auto's is de oorzaak van deze daling. Voor uitgebreide uitleg zie hoofdstuk 3. Dit is het derde boekjaar op rij dat we een daling in het verbruik laten zien.

	2022-2023			2019-2020			
	km	l	km/l	km	l	km/l	
	82.262	7.094	11,6	76.110	5.025	15,1	
PS-887-H KIA SPORTAGE	24.016	1.313	18,3	27062	2.484	10,9	
TS-788-H RENAULT CLIO ESTATE	28.422	1.179	24,1	20816	2.326	8,9	
TS-789-H RENAULT CLIO ESTATE	29.824	1.273	23,4	55294	2.699	20,5	
K-557-FB TOYOTA COROLLA	41.674	1.993	20,9				
R-883-LB RENAULT CLIO E-TECH HYBRID	25.694	1.336	19,2				aankoop
		elektriciteit (kWh)			elektriciteit (kWh)		
XV-264-R HYUNDAI KONA ELECTRIC			4.065,46			1327,77	
ZG-998-D KIA NIRO EV EXECUTIVE			6.404,79			1992,04	
G-592-KK KIA E-SOUL			2.346,72				
h		kWh:	12817,0		kWh:	3319,8	

De groene of rode kolommen achter de auto's geven respectievelijk weer of de auto zuiniger dan wel minder zuinig is gereden ten opzichte van het basisjaar indien er een vergelijking mogelijk is. Er is de afgelopen jaren geïnvesteerd in nieuwe wagens met zuinigere motoren. Deze hebben de oude wagens met een hoger verbruik vervangen en we blijven dit in toenemende mate doen. De reductie van brandstofverbruik wijten wij mede aan deze factor.

De door ons getankte diesel worden gecompenseerd middels het CO2-compensatieprogramma van Shell. Wij betalen hiervoor een extra bijdrage per liter. Shell compenseert de CO2-uitstoot van de door ons getankte diesel middels CO2-compensatieprojecten voor bescherming van bossen wereldwijd en middels het aanplanten van bomen.

In het boekjaar 2019-2020 is voor de eerste maal het verbruik van HVO (blauwe diesel) te zien. We zijn hier in Q3 van het boekjaar 2019-2020 mee gestart. We vervangen inmiddels de traditionele diesel in toenemende mate door HVO. In het huidige boekjaar is de toename van HVO100 meer dan verdrievoudigd ten opzichte van het basisjaar.

6.2 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa voor eigen energievoorziening vond niet plaats in 2022-2023

6.3 Broeikasgasverwijderingen

In het rapportagejaar 2013-2014 werd voor het eerst scope 3 meegenomen. Hierin is onder "12. verwerking producten" voornamelijk groenafval afgezet bij erkende verwerkers waardoor zo'n 1020 ton broeikasgas-verwijdering (vermeden CO2) is bewerkstelligd. In boekjaar 2019-2020 2.038 ton en in 2022-2023 ca. 2.772 ton (naar rato omzet, zie tabel 2).

6.4 Uitsluitingen

Gebruik van aircorefigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies maar was over 2022-2023 niet (volledig) bekend. De CO2-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage van koude middelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

Omdat extrapolatie aan de hand van aannames wegens de specifieke eigenschappen van de verschillende koude middelen onbetrouwbaar is, is ervoor gekozen om de koude middelen niet in het totaal mee te rekenen.

7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke zijn opgenomen in document 4.A.2 Kwaliteitsmanagementplan Inventarisatie.

Er is in 2022-2023 geen project met gunningsvoordeel aangenomen. In december 2016 is het enige project met CO₂ gunningsvoordeel beëindigd. Bij de projecten wordt een financiële toerekeningsmethode gehanteerd en uitgewerkt conform de werkinstructie op de website van SKAO.

8 Conversiefactoren en verwijderingfactoren

In eerste instantie zijn de conversiefactoren uit de CO₂-prestatieladder volgens www.CO2emissiefactoren.nl (versie 3 april 2023) gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke conversiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde conversiefactoren geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Daar waar de CO₂-prestatieladder geen conversiefactoren geeft worden conversiefactoren bepaald aan de hand van (inter-)nationaal erkende studies, opgave fabrikant/leverancier en/of aanwijzing van de auditor uit voorgaande audits (bijvoorbeeld bijstelling Aspen/ Motomix van 2.150 kg CO₂/l naar 2.740 kg CO₂/l, nl die van Benzine/Euro LV). Omdat deze conversiefactoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO₂-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar.

9 Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als “best-guess”-waarden, omdat een aantal van de invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door:

1. Onzekerheid in de conversiefactoren die niet in de CO₂-prestatieladder vermeld staan.
2. Onzekerheid in de conversiefactoren van de CO₂-prestatieladder
(zie wijzigingsbeheer www.CO2emissiefactoren.nl)
3. Rekenen aan de hand van landelijke gemiddelden in geval van ontbrekende data.

Omdat Quercus “inwoont” bij Sight (niet meer bij Krinkels) wordt voor energieverbruik een % gehanteerd (Eelde 50% en Harderwijk 5%) van het energieverbruik van die kantoorpanden. Hierdoor bestaat weinig invloed op het verbruik en is Quercus hoofdzakelijk afhankelijk van de inspanningen van Sight ook gecertificeerd op de CO₂ prestatieladder met niveau 5) om dit energieverbruik terug te dringen.

10 Reductiedoelstellingen

10.1 Reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen 2022 -2023 t.o.v. basisjaar 2019 - 2020
Zie hiervoor realisatie hoofdstuk 6

10.2 Trends en maatregelen binnen Quercus op het gebied van energiereductie

Groener wagenpark

Het wagenpark wordt “groener” doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO2-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Bij vervanging van bestelauto's en bussen worden de oudste auto's als eerste vervangen voor nieuwe types met een euro 5 of euro 6 motor. Bij vervanging / aanschaf van personenwagens worden geen personenwagens met energielabel C of hoger meer ingekocht, maar worden personenauto's met energielabel A of B of hybride auto's of elektrische auto's aangeschaft. Zo reden er in 2022-2023 al 3 elektrische auto's t.o.v. 0 in 2015-2016. Voor de toekomst echter zal meer gekeken moeten worden naar de CO2 uitstoot in g/km volgens de typegoedkeuring dan naar alleen A of B label. Of verdere verdringing door elektrische voertuigen. Dit houdt dan ook tred met de maatregelenlijst.

Daarnaast worden medewerkers, onder meer via toolbox meetings, geïnformeerd c.q. geïnstrueerd omtrent “Het Nieuwe Rijden”, zodat medewerkers zich meer bewust worden van het eigen rijgedrag en gestimuleerd worden hun rijgedrag aan te passen zodat het brandstofverbruik vermindert en de uitstoot van CO2 effectief wordt gereduceerd.

Volgens de website van Het Nieuwe Rijden (www.hetnieuwerijden.nl) kan dit leiden tot circa 10 % reductie in het brandstofverbruik (wat weer resulteert in een lagere CO2-emissie).

Energie-efficiency plannen

Gelet op de huisvestingsituaties is dit voor Quercus vooralsnog niet interessant.

Logistiek en projectplanning

Binnen projecten wordt de planning en logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht- en/of autoritten nodig zijn. Zo worden met leveranciers afspraken gemaakt om ingekochte materialen ten behoeve van onze projecten direct op de projectlocatie af te leveren. Ook voor het vervoer van medewerkers naar projectlocaties wordt zoveel mogelijk geclusterd middels een adequate personeelsplanning. Verder wordt bij projectlocaties > 50 km van de vestiging kritisch afgewogen of (een deel van) de werkzaamheden door eigen medewerkers (al dan niet van een collega vestiging) uitgevoerd worden danwel dat er gebruik wordt gemaakt van een “lokale” onderaannemer of uitzendbureau voor uit te voeren werkzaamheden, dan wel om onze medewerkers ‘in de kost’ te doen, om de reiskilometers / reizen zoveel mogelijk te beperken. Ook wordt zoveel mogelijk stalling geregeld zo dicht mogelijk bij het project.

Materieel

Momenteel wordt bij inkoop van materieel steeds de afweging gemaakt of elektrisch materieel een goed alternatief is. De volgende stap zou kunnen zijn om dit elektrisch materieel (m.n. Kettingzaag) op te laden middels zonnepanelen (liefst mobiel). In boekjaar 2019-2020 zijn er ook zes elektrische kettingzagen en zeven elektrische bladblazers aangeschaft, in het huidige boekjaar zijn daar nog 5 elektrische kettingzagen en 4 elektrische bladblazers bijgekomen. Tevens is er dit jaar een opnieuw een project aangenomen voor de gemeente Leeuwarden waarbij uitsluitend met elektrisch materieel wordt gewerkt. Daarnaast wordt er bij nieuwe werken uitsluitend gewerkt met elektrisch materieel.

11 Communicatie

11.1 Deelname aan initiatieven

In 2013-2014 heeft Quercus op eigen initiatief een unsolicited proposal genaamd: “Duurzame energie uit wilgenhout” gelanceerd bij de gemeente Groningen gelet op de ambities van deze gemeente. Inmiddels heeft Quercus deze ook ten uitvoer mogen brengen en is de wilgenplantage is geoogst en daarmee afgerond. Quercus participeert in initiatieven omtrent CO2 en energie reductie in de sector en in de keten, deze staan op de website. Tevens is Quercus bezig om in 2023 emissieneutraal te zijn. Alle initiatieven uit het verleden en huidige initiatieven worden gepubliceerd en bijgewerkt op onze website.

11.2 Communicatieplan

Quercus heeft een communicatieplan opgesteld om medewerkers, inleenkrachten, opdrachtgevers en andere zakelijke relaties, zoals toeleveranciers en onderaannemers, te informeren over het CO2- en energiereductie beleid en de maatregelen / initiatieven die genomen worden (alsmede het effect van deze maatregelen) binnen Quercus b.v. en binnen onze projecten. Dit communicatieplan is vermeld op de website van Quercus.

11.3 Eigen bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld bij rob.gulmans@quercusboomexperts.nl of via de direct leidinggevende.