

Reductiedoelstellingen 2021 t.o.v. basisjaar 2019-2020

Doelstelling 1: 5% reductie scope 1 (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 2: 5% reductie scope 2 (absoluut)

Doelstelling 3: 5% reductie projecten (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 4: 10% reductie scope 3 (Reductie bij het snoeien; keteninitiatief)

Scope 1 en 2

Figuur 1: footprint per half boekjaar

Kantoren (incl. loods/werkplaatsen)	Scope	Eenheid	Emissiefactor	t/m Q2 22-23		t/m Q2 19-20	
				Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2
Ingekochte elektriciteit (kWh) - Eelde	2	[kg CO2/kWh]	0,0	8368	0,0	3338	0,0
Ingekochte elektriciteit (kWh) - Harderwijk	2	[kg CO2/kWh]	0,0	2.393	0,0	1.803	0,0
Ingekochte elektriciteit (kWh) - Bodegraven	2	[kg CO2/kWh]	0,0	0	0,0	1.163	0,0
Totaal ingekochte elektriciteit				10.761	0,0	6.304	0,0
Aardgas voor verwarming (m3) - Eelde	1	[kg Co2/m3]	1,884	837	1,6	336	0,6
Aardgas voor verwarming (m3) - Harderwijk	1	[kg Co2/m3]	1,884	112	0,2	87	0,2
Aardgas voor verwarming (m3) - Bodegraven	1	[kg Co2/m3]	1,884	0	0,0	42	0,1
Totaal aardgas voor verwarming (m3)				949	1,8	465	0,9
Totaal kantoren					1,8		0,9

Wegen- en materieelpark	Scope	Eenheid	Emissiefactor	Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2
Verbruik HVO (l)	1	[kg CO2/liter]	0,314	6060	1,9	0	0,0
Verbruik Benzine (l)	1	[kg CO2/liter]	2,784	1.128	3,1	0	0,0
Verbruik Diesel (l)*	1	[kg CO2/liter]	3,262	31.611	103,1	32.750	106,8
Verbruik Aspen/Motomix (l)	1	[kg CO2/liter]	2,784	15	0,0	18	0,1
Zakelijk gebruik prive-auto's (km)	2	[kg Co2/km]	0,195	4.504	0,9	3.744	0,7
Totaal wagenpark					109,1		107,6

* incl Ad Blue (5 l)

De totale CO₂-uitstoot voor de kantoren is gestegen ten opzichte van dezelfde periode in het basisjaar. Dit heeft te maken met de hogere aanwezigheid van kantoorpersoneel na de Coronapandemie. Het stroomverbruik van de locatie Eelde en Harderwijk is gestegen en dit heeft te maken met de plaatsing van meer elektrische laadpalen en het daarbij behorende stroomverbruik. De totale uitstoot van het wagenpark is iets hoger, door de toenemende inzet van HVO 100% valt de extra inzet van nieuwe auto's bijna geheel weg. We maken in toenemende mate gebruik van HVO om de uitstoot te verlagen.

Het zakelijk verbruik van privéauto's is toegenomen, de oorzaak hiervan is gelegen in de grote toestroom van nieuw personeel en de tijdelijke kilometerdeclaraties in afwachting van de toewijzing van een bedrijfsauto.

Figuur 2: Verbruik personenwagens per boekjaar

CD	t/m Q2 2021-2022			t/m Q2 2019-2020		
	km	l	km/l	km	l	km/l
CD	117.169	2.879	40,7	36.797	1.997	18,4
Q17CD007 PS-887-H KIA SPORTAGE	19.688	714	27,6	11.115	1079,98	10,3
Q18CD008 TS-788-H RENAULT CLIO ESTATE	27.156	649	41,8	9.093	802	11,3
Q18CD009 TS-789-H RENAULT CLIO ESTATE	30.835	611	50,5	16.589	1.195	13,9
Q20CD010 K-557-FB TOYOTA COROLLA HYBRID	39.490	905	43,6			
Q22CD011 R-833-LB Renault Clio E-TECH hybrid 140 R.S. Line	3.591	90	39,9			
	elektriciteit (kWh)			elektriciteit (kWh)		
CE						
Q18CE002 XV-264-R HYUNDAI KONA ELECTRIC		1454				869,1
Q19CE003 ZG-998-D KIA NIRO EV EXECUTIVE		3840				10,0
Q19CE005 G-592-KK KIA E-SOUL		1852				
Totaal kWh		kWh:	0,0		kWh:	879,1

Het verbruik van de personenauto's op diesel is in het boekjaar 2021-2022 met 20% afgenomen ten opzichte van het basisjaar. Het verbruik van de elektrische personenauto's is ten opzichte van het basisjaar verviervoudigd wegens de aanschaf van het derde exemplaar in het boekjaar 2020-2021 (Q20CE005).

Figuur 3: Verbruik combo's/bestelbussen per boekjaar

	t/m Q2 2022-2023			t/m Q2 2019-2020			
	km	l	km/l	km	l	km/l	
VA	101.237	7.787	13,0	49.031	3.942	12,4	
Q15VA006 VN-096-J RENAULT KANGOO	10.612	997	10,6	550	337	1,6	
Q16VA007 VT-577-G RENAULT KANGOO	11.442	713	16,0	11.796	868	13,6	
Q17VA008 V-337-JT MERCEDES CITAN	9.704	617	15,7	2.387	226	10,6	
Q18VA009 V-415-KX MERCEDES CITAN	7.918	524	15,1	11.661	879	13,3	
Q18VA010 V-408-KX MERCEDES CITAN	6.068	907	6,7	14.091	1.052	13,4	
Q19VA015 VLL-69-Z Renault Kangoo 1.5 dCi 90 Maxi/ Automaat/	7.663	360	21,3				
Q20VA011 VGF-09-K MERCEDES CITAN	10.158	742	12,5				
Q21VA012 VJR-13-Z Mercedes Citan	14.415	978	14,7				
Q21VA013 VKH-12-K Mercedes Citan	12.964	1.159	11,2				
Q21VA014 VKV-98-D Mercedes Citan	10.293	790	13,0				
VB	89.390	9.197	9,7	90.629	12.693	7,1	
Q10VB016 VP-504-X MERCEDES SPRINTER	80	220	0,4				
Q13VB008 VF-437-R MERCEDES SPRINTER BESTELAUTO	15.973	1.479	10,8	17.794	2.367	7,5	
Q15VB009 VR-909-L MERCEDES SPRINTER	10.402	1.285	8,1	13.333	1.579	8,4	
Q15VB010 VR-910-L MERCEDES SPRINTER	16.959	1.632	10,4	11.840	1.194	9,9	
Q16VB011 VT-464-B MERCEDES VITO 114CDI	11.349	788	14,4	12.409	1.291	9,6	
Q16VB012 VT-496-B MERCEDES VITO 114CDI	12.209	963	12,7	1.832	773	2,4	
Q18VB013 V-592-VJ MERCEDES SPRINTER 316 CDI Chassis DC L3 RWD	12.460	1.623	7,7	19.970	3.213	6,2	
Q18VB014 V-593-VJ MERCEDES SPRINTER 316 CDI Chassis DC L3 RWD	9.958	1.207	8,3	13.451	2.276	5,9	
Q20WD001 VJG-83-Z (Snippercombi)	7886	1.356	5,8		2.276	0,0	
Q21WD002 VSN-86-L (Snippercombi)	4629	425	10,9		2.276	0,0	
Q21WD003 VLV-30-G (Snippercombi)	5187	1.045	5,0		2.276	0,0	
Q21VB017 VNK-15-V Mercedes Vito 119 CDI L2 9G-tronic RWD	14144	1.107	12,8		2.276	0,0	
Q22VB018 VPH-81-Z Mercedes Vito 110 CDI L1	3.610	1.346	2,7		2.276	0,0	
Q22VB019 VPH-83-Z Mercedes Vito 110 CDI L1	8.418	754	11,2		2.276	0,0	
Q22VB020 VPH-84-Z Mercedes Vito 110 CDI L1	6.155	553	11,1		2.276	0,0	
Totaal	190.627	16.984	11,2	139.660	16.635	8,4	
Geleverd op werven		11.932			7.830		

Bij het verbruik van diesel door combo's en bestelbussen constateren we dat het totaalverbruik (VA + VB) gestegen is met 36% in vergelijking met het basisjaar. Het verbruik van VA laat een nagenoeg zelfde beeld zien met een lichte daling ten opzichte van 2019-2020. Het verbruik van VB is met 36% gestegen. Dit komt door de uitbreiding van het bedrijf en de aanschaf van extra auto's. De groene of rode kolommen achter de auto's geven respectievelijk weer of de auto zuiniger dan wel minder zuinig is gereden ten opzichte van Q1 – Q2 van het basisjaar indien er een vergelijking mogelijk is. Met de inzet van HVO lijkt het of het verbruik toeneemt, echter de gebruikte HVO kunnen wij (nog) niet in deze tabel meenemen.

De door ons getankte diesel worden gecompenseerd middels het CO2-compensatieprogramma van Shell. Wij betalen hiervoor een extra bijdrage per liter. Shell compenseert de CO2-uitstoot van de door ons getankte diesel middels CO2-compensatieprojecten voor bescherming van bossen wereldwijd en middels het aanplanten van bomen.

Scope 3:

Naar aanleiding van de analyse van scope 3 is gekozen voor de ketenanalyses van 'Snoeien van bomen en verwerken van snoeihout'. Voor de specifieke informatie hieromtrent alsmede de onderbouwing van de afweging om te komen tot deze keten wordt verwezen naar de individuele ketenanalyse en de dominantieanalyse welke eveneens staan vermeld op de website van Quercus. Onderstaand is voor scope 3 de CO2 uitstoot (ton) voor t/m Q2 21-22 bepaald a.d.h.v. van kolom "t/m Q2 20-21" en verrekening naar rato van hetgeen onder toelichting is vermeld.

Figuur 1: Bepaling Scope 3

Boekjaar	tm Q2 22-23	tm Q2 19-20	Toelichting
Omzet	€ 1.836.816	€ 1.465.635	
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	13	10	naar rato omzet
4. Transport en distributie (upstream)	53	42	naar rato omzet
7. Woon-werk vervoer werknemers	79	72	o.b.v. aantal FTE
12. Verwerken producten (einde levensduur)	-1320	-1.053	naar rato omzet
15. Investerings	58	46	naar rato omzet

Projecten met gunningvoordeel:

Quercus heeft in boekjaar 2021-2022 geen werk lopend met CO2 gunningsvoordeel.

Initiatieven?

Om de reductiedoelstellingen te halen is een Energiemanagementprogramma 2020-2023 opgesteld waarin diverse doelstellingen / maatregelen zijn geformuleerd om dit te realiseren. Dit is te vinden op de website onder www.quercusboomexperts.nl en dan onder: CO2-beleid / Duurzaam of op te vragen bij de uitvoerder c.q. vestigingsleider.

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld.