

Reductiedoelstellingen 2021 t.o.v. basisjaar 2019-2020

Doelstelling 1: 5% reductie scope 1 (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 2: 5% reductie scope 2 (absoluut)

Doelstelling 3: 5% reductie projecten (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 4: 10% reductie scope 3 (Reductie bij het snoeien; keteninitiatief)

Scope 1 en 2

Figuur 1: footprint per half boekjaar

Kantoren (incl. loods/werkplaatsen)	Scope	Eenheid	Emissiefactor	t/m Q2 21-22		t/m Q2 19-20	
				Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2
Ingekochte elektriciteit (kWh) - Eelde	2	[kg CO2/kWh]	0,0	5142	0,0	3338	0,0
Ingekochte elektriciteit (kWh) - Harderwijk	2	[kg CO2/kWh]	0,0	2.189	0,0	1.803	0,0
Ingekochte elektriciteit (kWh) - Bodegraven	2	[kg CO2/kWh]	0,0	0	0,0	1.163	0,0
Totaal ingekochte elektriciteit				7.331	0,0	6.304	0,0
Aardgas voor verwarming (m3) - Eelde	1	[kg Co2/m3]	1,884	333	0,6	336	0,6
Aardgas voor verwarming (m3) - Harderwijk	1	[kg Co2/m3]	1,884	138	0,3	87	0,2
Aardgas voor verwarming (m3) - Bodegraven	1	[kg Co2/m3]	1,884	0	0,0	42	0,1
Totaal aardgas voor verwarming (m3)				471	0,9	465	0,9
Totaal kantoren					0,9		0,9

Wegen- en materieelpark	Scope	Eenheid	Emissiefactor	Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2
Verbruik HVO (l)	1	[kg CO2/liter]	0,314	4762	1,5	0	0,0
Verbruik Benzine (l)	1	[kg CO2/liter]	2,784	1.050	2,9	0	0,0
Verbruik Diesel (l)*	1	[kg CO2/liter]	3,262	38.730	126,3	32.750	106,8
Verbruik Aspen/Motomix (l)	1	[kg CO2/liter]	2,784	0	0,0	18	0,1
Zakelijk gebruik prive-auto's (km)	2	[kg Co2/km]	0,195	4.504	0,9	3.744	0,7
Totaal wagenpark					131,6		107,6

* incl Ad Blue (5 l)

De totale CO₂-uitstoot voor de kantoren is gelijk gebleven ten opzichte van dezelfde periode in het basisjaar. Dit heeft te maken met de afwezigheid van kantoorpersoneel voor de vestiging Bodegraven, dit compenseert het meerverbruik van boekjaar 2021-2022 afgezet tegen 2019-2020. Het stroomverbruik van de locatie Eelde is gestegen en dit heeft te maken met de plaatsing van meer elektrische laadpalen en het daarbij behorende stroomverbruik. Het verbruik van de locatie Harderwijk is nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van het basisjaar. De totale uitstoot van het wagenpark is hoger, dit is te verklaren door een groter aantal afgenomen liters brandstof en deze staan in verhouding tot elkaar. We maken in toenemende mate gebruik van HVO om de uitstoot te verlagen.

Het zakelijk verbruik van privéauto's is toegenomen, de oorzaak hiervan is gelegen in de grote toestroom van nieuw personeel en de tijdelijke kilometerdeclaraties in afwachting van de toewijzing van een bedrijfsauto.

Figuur 2: Verbruik personenwagens per boekjaar

CD	t/m Q2 2021-2022			t/m Q2 2019-2020		
	km	l	km/l	km	l	km/l
CD	66.126	2.883	22,9	36.797	1.997	18,4
Q17CD007 PS-887-H KIA SPORTAGE	19.748	553	35,7	11.115	1079,98	10,3
Q18CD008 TS-788-H RENAULT CLIO ESTATE	16.746	827	20,2	9.093	802	11,3
Q18CD009 TS-789-H RENAULT CLIO ESTATE	10.507	476	22,1	16.589	1.195	13,9
Q20CD010 K-557-FB TOYOTA COROLLA HYBRID	19.125	1.027	18,6			
			elektriciteit (kWh)			elektriciteit (kWh)
CE						
Q18CE002 XV-264-R HYUNDAI KONA ELECTRIC			1136,0			869,1
Q19CE003 ZG-998-D KIA NIRO EV EXECUTIVE			2159,0			10,0
Q19CE005 G-592-KK KIA E-SOUL			946,0			
Totaal kWh		kWh:	4241,0		kWh:	879,1

Het verbruik van de personenauto's op diesel is in het boekjaar 2021-2022 met 20% afgenomen ten opzichte van het basisjaar. Het verbruik van de elektrische personenauto's is ten opzichte van het basisjaar verviervoudigd wegens de aanschaf van het derde exemplaar in het boekjaar 2020-2021 (Q20CE005).

Figuur 3: Verbruik combo's/bestelbussen per boekjaar

	t/m Q2 2021-2022			t/m Q2 2019-2020			
	km	l	km/l	km	l	km/l	
VA	79.941	6.457	12,4	49.031	3.942	12,4	
Q13VA003 VD-169-S RENAULT KANGOO BESTELAUTO				550	337	1,6	
Q15VA006 VN-096-J RENAULT KANGOO	9.799	1.300	7,5	11.796	868	13,6	
Q16VA007 VT-577-G RENAULT KANGOO	12.808	1.017	12,6	8.546	580	14,7	
Q17VA008 V-337-JT MERCEDES CITAN	11.156	841	13,3	2.387	226	10,6	
Q18VA009 V-415-KX MERCEDES CITAN	14.732	988	14,9	11.661	879	13,3	
Q18VA010 V-408-KX MERCEDES CITAN	21.282	1.500	14,2	14.091	1.052	13,4	
Q20VA011 VGF-09-K MERCEDES CITAN	10.164	811	12,5				
VB	101.447	12.203	8,3	90.629	12.693	7,1	
Q10VB016 VP-504-X MERCEDES SPRINTER	8.585	1.448	5,9				
Q13VB008 VF-437-R MERCEDES SPRINTER BESTELAUTO	4.919	575	8,6	17.794	2.367	7,5	
Q15VB009 VR-909-L MERCEDES SPRINTER	13.013	1.246	10,4	13.333	1.579	8,4	
Q15VB010 VR-910-L MERCEDES SPRINTER	18.680	1.894	9,9	11.840	1.194	9,9	
Q16VB011 VT-464-B MERCEDES VITO 114CDI	10.436	1.027	10,2	12.409	1.291	9,6	
Q16VB012 VT-496-B MERCEDES VITO 114CDI	18.817	1.601	11,8	1.832	773	2,4	
Q18VB013 V-592-VJ MERCEDES SPRINTER 316 CDI Chassis DC L3 RWD	16.624	2.235	7,4	19.970	3.213	6,2	
Q18VB014 V-593-VJ MERCEDES SPRINTER 316 CDI Chassis DC L3 RWD	10.373	2.177	4,8	13.451	2.276	5,9	
Totaal	181.388	18.660	9,7	139.660	16.635	8,4	
Geleverd op werven		11.932			7.830		

Bij het verbruik van diesel door combo's en bestelbussen constateren we dat het totaalverbruik (VA + VB) gedaald is met 10% in vergelijking met het basisjaar. Het verbruik van VA laat een nagenoeg zelfde beeld zien met een stijging van 0.5% ten opzichte van 2019-2020. Het verbruik van VB is met 14% gedaald. De groene of rode kolommen achter de auto's geven respectievelijk weer of de auto zuiniger dan wel minder zuinig is gereden ten opzichte van Q1 – Q2 van het basisjaar indien er een vergelijking mogelijk is.

De door ons getankte diesel worden gecompenseerd middels het CO2-compensatieprogramma van Shell. Wij betalen hiervoor een extra bijdrage per liter. Shell compenseert de CO2-uitstoot van de door ons getankte diesel middels CO2-compensatieprojecten voor bescherming van bossen wereldwijd en middels het aanplanten van bomen.

Scope 3:

Naar aanleiding van de analyse van scope 3 is gekozen voor de ketenanalyses van 'Snoeien van bomen en verwerken van snoeihout'. Voor de specifieke informatie hieromtrent alsmede de onderbouwing van de afweging om te komen tot deze keten wordt verwezen naar de individuele ketenanalyse en de dominantieanalyse welke eveneens staan vermeld op de website van Quercus. Onderstaand is voor scope 3 de CO2 uitstoot (ton) voor t/m Q2 21-22 bepaald a.d.h.v. van kolom "t/m Q2 20-21" en verrekening naar rato van hetgeen onder toelichting is vermeld.

Figuur 1: Bepaling Scope 3

Boekjaar	tm Q2 21-22	tm Q2 19-20	Toelichting
Omzet	€ 1.738.560	€ 1.465.635	
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	12	10	naar rato omzet
4. Transport en distributie (upstream)	50	42	naar rato omzet
7. Woon-werk vervoer werknemers	79	72	o.b.v. aantal FTE
12. Verwerken producten (einde levensduur)	-1249	-1.053	naar rato omzet
15. Investerings	55	46	naar rato omzet

Projecten met gunningvoordeel:

Quercus heeft in boekjaar 2021-2022 geen werk lopend met CO2 gunningsvoordeel.

Initiatieven?

Om de reductiedoelstellingen te halen is een Energiemanagementprogramma 2020-2023 opgesteld waarin diverse doelstellingen / maatregelen zijn geformuleerd om dit te realiseren. Dit is te vinden op de website onder www.quercusboomexperts.nl en dan onder: CO2-beleid / Duurzaam of op te vragen bij de uitvoerder c.q. vestigingsleider.

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld.