



**Reductiedoelstellingen 2014-2017 t.o.v. basisjaar 2013-2014 (gelet op Energiemanagementprogramma 2015-2017):**

**Scope 1: 5% reductie (gerelateerd aan inzet eigen materieel)**

**Scope 2: 5% reductie (absoluut)**

**Projecten: 5% reductie (gerelateerd aan inzet eigen materieel)**

**Scope 3: Reductie bij het snoeien : 10% in 5 jaar t.o.v. 2014-2015 (2% per jaar)**

**Scope 1 en 2**

Wanneer we inzoomen op de feitelijk enige belangrijke groep (verbruik diesel) en daarvan het meest bepalende materieel (combo's/bestelbussen) zien we dat het verbruik hiervan (figuur 2) gelijk is gebleven t.o.v. voorgaande boekjaren. **Willen we aan de doelstelling kunnen voldoen in 2017 dan zullen we dus zuiniger moeten gaan rijden !**

Materieelcode	Materieelomschrijving	2013-2014			2014-2015			2015-2016			2016-2017 tm Q2			
		Liter	dgn/km	Verbruik	Liter	dgn/km	Verbruik	Liter	dgn/km	Verbruik	Liter	dgn/km	Verbruik	
<b>CD*</b>					3.621			7.213				3.931		
Q12CD001	35-XRN-9 Renault Megane							1.427						
Q15CD002	8-ZKL-68 Volkswagen Passat Variant 1.6							1.933				1.067		
Q15CD003	3-ZNT-94 Volkswagen Golf							2.601				1.223		
Q15CD004	HG-583-S Peugeot 308							1.252				1.640		
<b>CR*</b>					661			2.591				543		
Q15CR001	4-SZX-87 Renault Clio Estate Energy DCI							2.591						
Q16CR002	6-SKH-28 Renault Clio Estate Energy DCI											543		
<b>DH</b>		1.674	231	7,2 l/dag	2.649	317	8,4 l/dag	1.846	293	6,3 l/dag	1.136	73	15,7 l/dag	
Q07DH003	1 Genie zelfrijdende hoogwerker S65	531	80	6,7 l/dag	1.337	143	9,4 l/dag	450	135	3,3 l/dag				
Q07DH004	1 Genie zelfrijdende hoogwerker S65	1.143	152	7,5 l/dag	1.312	175	7,5 l/dag	1.396	158	8,8 l/dag	1.136	73	15,7 l/dag	
<b>TL</b>		1.355	39	34,7 l/dag	1.232	46	26,8 l/dag							
Q94TL001	John Deere 7710/MR	1.355	39	34,8 l/dag	1.232	46	26,8 l/dag							
<b>TU</b>		2.562	140	18,4 l/dag	2.709	229	11,9 l/dag	6.803	313	21,7 l/dag	3.226	138	23,4 l/dag	
K10TU116	65-GV-84 Unimog U300				982	80	12,3 l/dag							
Q00TU004	90-GV-38 Unimog U400	2.562	140	18,4 l/dag	1.727	149	11,6 l/dag	2.340	161	14,5 l/dag	1566	63	24,9 l/dag	
Q10TU005	65-GV-84 Unimog (+ opbouw versnipperbak)							4.463	152	29,4 l/dag	1660	75	22,1 l/dag	
<b>VA</b>		6.730	93.940	14,0 km/l	12.030	147.689	12,3 km/l	14.743	171.955	11,7 km/l	7.069	53.962	7,6 km/l	
Q07VA001	27-VHG-4 VW-caddy	1.854	25.937	14,0 km/l	2.099	23.878	11,4 km/l	1.305	15.284	11,7 km/l				
Q11VA002	2-VRT-14 Renault Kangoo DCI Express	2.647	41.165	15,6 km/l	2.328	34.020	14,6 km/l	2.316	35.361	15,3 km/l	788	11.367	14,4 km/l	
Q13VA003	VD-169-S Renault Kangoo 110 DCI comfort	2.199	26.838	12,2 km/l	3.360	43.920	13,1 km/l	3.197	24.081	7,5 km/l	1.272	14.107	11,1 km/l	
Q14VA004	VJ-193-D Renault Kangoo 90 DCI comfort				3.063	34.035	11,1 km/l	2.411	23.601	9,8 km/l	2.942	9.882	3,4 km/l	
Q14VA005	VL-916-D Renault Kangoo DCI Express				964	8.954	9,3 km/l	3.640	50.567	13,9 km/l	1.028	9.252	9,0 km/l	
Q15VA006	VN-096-J Renault Kangoo 90 DCI comfort				216	2.882	13,3 km/l	1.874	23.061	12,3 km/l	1.040	9.354	9,0 km/l	
Q16VA007	VT-577-G Renault Kangoo DCI Express										1.917			
<b>VB</b>		11.276	81.483	7,2 km/l	13.793	106.818	7,7 km/l	18.224	151.384	8,3 km/l	10.253	81.883	8,0 km/l	
K10VB250	8-VGG-89 MERCEDES 316 CDI				2.619	29.149	11,1 km/l	2.421	15.000	6,2 km/l				
Q11VB006	3-VSG-46 Mercedes Sprinter 316 CDI Dubb.	4.100	32.395	7,9 km/l	4.442	25.603	5,8 km/l	4.192	30.909	7,4 km/l	2.617	9.706	3,7 km/l	
Q11VB007	2-VSG-99 Mercedes Sprinter 316 CDI Dubb.	5.187	34.793	6,7 km/l	3.782	25.603	6,8 km/l	4.411	34.418	7,8 km/l	972	12.462	12,8 km/l	
Q13VB008	VF-437-R Mercedes Sprinter Gesloten Dubb	1.852	14.295	7,7 km/l	2.950	26.463	9,0 km/l	2.660	22.535	8,5 km/l	1.484	13.492	9,1 km/l	
Q15VB009	VR-909-L Mercedes Sprinter (316 CDI)							1.122	11.553	10,3 km/l	1.738	15.813	9,1 km/l	
Q15VB010	VR-910-L Mercedes Sprinter (316 CDI)							2.125	19.743	9,3 km/l	2.194	9.881	4,5 km/l	
Q16VB011	VT-464-B Mercedes Vito 114 CDI (lang)							490	7.175	14,6 km/l	1.249	20.529	16,4 km/l	
Q16VB012	VT-496-B Mercedes Vito 114 CDI (lang)							803	10.051	12,5 km/l	1.460			
<b>Totaal (CD, CR)</b>					4.282			9.804			4.474			
<b>Totaal (DH, TL, TU)</b>		5.649	412	13,7 l/dag	6.590	592	11,1 l/dag	8.649	606	14,3 l/dag	4.362	211	20,7 l/dag	
<b>Totaal (VA, VB)</b>		18.006	175.423	9,7 km/l	25.823	254.507	9,8 km/l	32.967	323.339	9,8 km/l	17.322	135.845	7,8 km/l	

**Scope 3: Initiatieven**

1. Wilgenplantage Groningen

Loopt nog steeds, hopelijk volgend jaar november gaan we oogsten. (het groeit langzamer dan gedacht)

2. Snipperkachel Drenthe (onderdeel van CO2 EMVI score op project Snoeien Drenthe)

Diverse doorrekeningen gedaan echter niet rendabel. (kan je nog wel mails met berekeningen versturen indien nodig)  
Kachel kon niet geplaatst worden als alternatief hebben wij de snippers die daar geschikt voor waren afgevoerd naar regionale kachels.

3. Snipperkachel De Bonte Wever (zie bijgevoegde mail)

Wij hebben weken overlegd met De Bonte Wever in Assen die 800.000 m3 gas per jaar gebruikt.

Zij gaan verbouwen en zochten duurzame oplossingen. Voorstel doorgerekend en ingediend echter met kiest voor WKK installatie.

#### 4. Zwembad Emmen (zie mail)

In Emmen wordt een nieuw zwembad gebouwd. Dat moet het duurzaamste zwembad worden in Noord Nederland. Naast contact met Emmen zijn we ook bezig met een samenwerking met een zwembad/sporthal ontwikkelaar om deze methode van verwarming op die manier in te brengen.

Om de reductiedoelstellingen te halen is een Energiemanagementprogramma 2015-2017 opgesteld waarin diverse doelstellingen / maatregelen zijn geformuleerd om dit te realiseren. Dit is te vinden op de website onder [www.Quercusboomverzorging.nl](http://www.Quercusboomverzorging.nl) en dan onder: CO2-beleid / Duurzaam of op te vragen bij de uitvoerder c.q. vestigingsleider.

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld.