



CO₂-emissie verantwoording Quercus b.v.

Rapportagejaar 2017-2018

(in vergelijking met basisjaar 2015-2016)

Breda, 12 september 2018

D. van Schijndel

Versie: 1.0

Quercus b.v.

Burgemeester J.G. Legroweg 116

9761 TD Eelde

tel. 0592-261 171

www.quercusboomverzorging.nl

Inhoud	Blad	
1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	2
2	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
3	VERANTWOORDELIJKE PERSOON	3
4	BASIS JAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	3
5	AFBAKENING	4
5.1	Organisatie grenzen	4
5.2	Operationele grenzen	4
6	DIRECTE EN INDIRECTE BROEIKASGASEMISSIES	5
6.1	Gekwantificeerde GHG emissie 2013-2014	5
6.2	Verbranding van biomassa	7
6.3	Broeikasgasverwijdering	7
6.4	Uitsluitingen	7
7	KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
8	CONVERSIEFACTOREN EN VERWIJDERINGSFACTOREN	8
9	NAUWKEURIGHEID	8
10	REDUCTIEDOELSTELLINGEN	8
10.1	Reductiedoelstellingen 2013-2014	8
10.2	Trends en maatregelen binnen Krinkels b.v. op het gebied van energiereductie	8
11	COMMUNICATIE	10
11.1	Deelname aan initiatieven	10
11.2	Communicatieplan	10
11.3	Eigen bijdrage	10

1 Inleiding en verantwoording

Quercus b.v. (hierna te noemen als Quercus) heeft als organisatie een jarenlange ervaring op het gebied van boomverzorging en –controle (VTA), vellen en versnipperen van bomen en snoeien van wegbeplanting

Voor Quercus is Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die zij onderneemt om zich te certificeren op de CO₂-Prestatieladder. Middels deze rapportage wil Quercus haar omgeving informeren omtrent de CO₂-emissie.

Hiervoor heeft zij een concreet programma dat is gericht op duurzaamheid. Quercus b.v. neemt daartoe initiatieven om het elektriciteits- en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken en de CO₂-uitstoot te reduceren ten gunste van onze leef- en werkomgeving.

Onze opdrachtgevers zijn o.a.: particulieren, bedrijven, waterschappen, gemeenten, provincies en de rijksoverheid.

Quercus wil daarnaast graag weten hoe haar activiteiten/diensten integraal scoren op klimaatvriendelijkheid. Dit maakt zij inzichtelijk met behulp van haar CO₂-footprint.

Als eerste stap hiertoe is daarom de CO₂-footprint over de periode mei 2013 tot en met april 2014 berekend per kwartaal. Vervolgens worden voortaan berekeningen gemaakt van de CO₂-footprint per kwartaal. Omdat Quercus een gebroken boekjaar kent is dit (en daarmee de kwartalen) als volgt opgebouwd:

Kwartaal 1: mei t/m juli;

Kwartaal 2: augustus t/m oktober;

Kwartaal 3: november t/m januari;

Kwartaal 4: februari t/m april.

Omdat Quercus in november 2014 op is gegaan voor niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder zijn voor dit boekjaar (mei 2013 tot en met april 2014) voor het eerst ook al haar relevante scope 3 emissies meegenomen.

De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, alsmede inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende processen van Quercus met een verdeling naar directe en indirecte broeikasgasemissies.

2 Beschrijving van de organisatie

Quercus voert met een team van 16 vaste medewerkers (in 2016-2017), verdeeld over een hoofdkantoor in Eelde (samen met Sight) met een steunpunt in Harderwijk (ook samen met Sight) en een steunpunt in Wateringen (1 FTE bij Krinkels in pandig) en een in Eindhoven (nog vacature en bij Krinkels in pandig) de volgende activiteiten uit :

- snoeien bomen / wegbeplanting;
- vellen en versnipperen;
- onderzoek en advies;
- boomcontrole (VTA);
- groeiplaatsverbetering;
- planten en verplanten

De korte lijnen binnen het bedrijf, de open communicatie en jarenlange ervaring kenmerken de organisatie. Alle werken/projecten worden uitgevoerd onder kwaliteitsborging en conform de hedendaagse veiligheidsnormen. Daartoe beschikt Quercus b.v. onder meer over ISO-9001, VCA**-, Groenkeur Groenvoorziening en Boomverzorging

Veel van de werkzaamheden van Quercus vinden bijna nagenoeg geheel plaats op de projectlocaties.

Quercus b.v. maakt, samen met zusterbedrijven Krinkels bv en Sight , deel uit van de holding Elkarij b.v.

3 Verantwoordelijke Persoon

De heer Rob Gulmans, algemeen directeur en tevens Directievertegenwoordiger KAM bij Quercus.

4 Basis jaar en Rapportageperiode

De inventarisatie naar de GHG emissies is in 2013-2014 is voor Quercus voor de eerste maal uitgevoerd. Omdat er echter behoorlijk wat ontwikkelingen zijn geweest heet Quercus 2015-2016 als nieuw basisjaar gekozen.

5 Afbakening

5.1 Organisatie grenzen

De bepaling van de organisatiegrens (boundary) voor Quercus (KvK nummer 04065298) is uitgevoerd conform de laterale methode. Hieruit is gebleken dat Krinkels BV, Krinkels Automatisering BV en Sight Landscaping BV als C-aanbieders kunnen worden gezien en zich onder de A-aanbieders bevinden (grens ligt bij 32 crediteuren en 0,65% voor boekjaar 2017-2018 i.v.m. 30 crediteuren en 0,62% voor boekjaar 2015-2016).

Concern-aanbieders (C-aanbieders) van Quercus b.v. zijn:

	Aandeel inkoopomzet	
	2015-2016	2017-2018
Krinkels BV	0,45%	10,0%
Krinkels Onroerend Goed BV	0,31%	0,5%
Sight Landscaping BV	0,19%	1,2%
Krinkels Automatisering BV	0,18%	1,5%

Tot Quercus worden o.b.v. deze benadering de volgende (eigen) bedrijfsonderdelen gerekend:

- kantoren inclusief loodsen en werkplaatsen
- eigen wagen- en machinepark

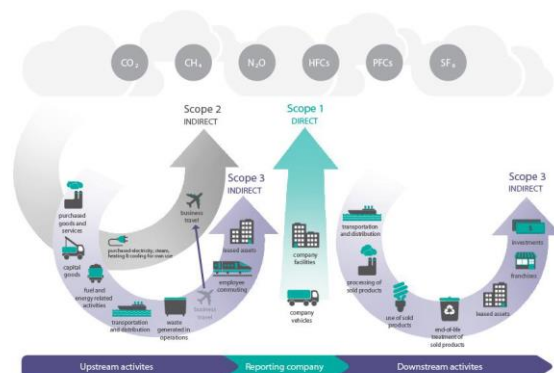
5.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO₂-prestatieladder “zakelijk gebruik privé auto’s” (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

- Scope 1: Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. aardgasverbruik, stadsverwarming en stookolie t.b.v. de verwarmingsinstallatie) en emissies door het eigen wagen- en machinepark.
- Scope 2: Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Tot deze emissie wordt ook gerekend de emissies die te maken hebben met “Business Travel” en “Personal Cars for business travel”; dit in overeenstemming met de definities die Prorail heeft opgesteld.
- Scope 3: Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, gebruik taxi, papierverbruik, afvalwerking, woon/werk verkeer en “productie” van aangekochte materialen en diensten.

Hoewel CO₂-emissies als gevolg van stadsverwarming niet expliciet in de CO₂-prestatieladder wordt vermeld, wordt deze wel meegenomen in de footprint. De reden hiervan is dat stadsverwarming wel in het GHG-protocol wordt benoemd.



6 Directe en indirecte broeikasgasemissies

6.1 Gekwantificeerde GHG emissies

	'15-'16	'17-'18
CO ₂ -emissie in ton CO ₂ (scope 1 en 2)	291,0	263,8

De som van alle CO₂-emissies van Quercus is hieronder per onderdeel weergegeven voor boekjaar 2017-2018 afgezet tegen basisjaar 2015-2016. Hierbij zijn met terugwerkende kracht (om een goede vergelijking te kunnen maken) de nieuwste emissiefactoren gehanteerd zoals deze staan vermeld op www.CO2emissiefactoren.nl met het verschijnen van handboek 3.0 d.d. 10 juni 2015.

Tabel 1: overzicht emissies CO₂ basisjaar 2015-2016 vs boekjaar 2017-2018

Scope	Scope-onderdeel	Verbruik t.b.v.	Energiebron	'15-'16 ton CO ₂	'17-'18 ton CO ₂
1	Brandstof	Kantoorlocaties	Aardgas	14,4	5,8
		Totaal brandstof kantoorlocaties		14,4	5,8
	Wagen-/machinepark	Euro lv		0,8	0,2
		Diesel		253,3	248,0
		Motomix		2,3	0,4
		(Smeer)olie		1,7	0,3
	LPG			0	
Totaal brandstof wagen-/machinepark		258,1	248,9		
Totaal brandstoffen		272,5	254,7		
Totaal scope 1 emissies				272,5	254,7
2	Elektriciteit	Kantoorlocaties	Groene stroom Eneco (mix wind, water, zon)	7,2	5,6
			Totaal electriciteit		7,2
	Zakelijk gebruik privé auto		Obv km	11,3	3,3
Totaal scope 2 emissies				18,5	8,9
Totaal				291,0	263,8
3	1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)			23	21
	4. Transport en distributie (upstream)			94	84
	7. Woon-werk vervoer werknemers			45	55
	12. Verwerken producten (einde levensduur)			-2.387	-2.141
	15. Investerings			3.273	1.860
Totaal scope 3 emissies				1.048	0*
Eindtotaal incl scope 3				1.339,0	263,8

- Binnen een scope is (tot 0) te verrekenen

Als we verder inzoomen dan zien we het volgende verbruik in zowel liters, kWh en m³ als uitstoot in ton CO₂.

Tabel 2: overzicht emissies CO2 boekjaar 2017-2018 vs basisjaar 2015-2016

Emissie	Eenheid	Emissiefactor*	2015-2016			2017-2018		
			Aantal	ton CO ₂	Project	Aantal	ton CO ₂	Project
Scope 1								
Aardgas voor verwarming	[kg CO ₂ /m ³]	1,890	7.884,0	14,9		3.094,0	5,8	
Verbruik benzine	[kg CO ₂ /liter]	2,740	293,0	0,8		89,0	0,2	
Verbruik diesel	[kg CO ₂ /liter]	3,230	78.421,0	253,3	240,6	76.795,0	248,0	235,6
Verbruik Smeerolie	[kg CO ₂ /liter]	3,035	555,0	1,7	1,7	108,0	0,3	0,3
Motomix**	[kg CO ₂ /liter]	2,150	1.047,0	2,3	2,3	202,0	0,4	0,4
				272,9	244,6		254,9	236,3
Scope 2								
Ingekochte elektriciteit	[kg CO ₂ /kWh]	0,649	20.363,0	13,2		8.592,0	5,6	
Zakelijk gebruik prive-auto's (diesel)	[kg CO ₂ /km]	0,220	51.548,0	11,3	5,7	15.008,0	3,3	1,7
				24,5	5,7		8,9	1,7
Totaal Scope 1 & 2				297,4	250,3		263,8	238,0
Scope 3								
Waterverbruik			78,0	0,0		41,0	0,0	
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	naar rato omzet			23,0			20,6	
4. Transport en distributie (upstream)	naar rato omzet			94,0			84,3	
7. Woon-werk vervoer werknemers	naar rato FTE			45,0			55,4	
12. Verwerken producten (einde levensduur)	naar rato omzet			-2.387,0			-2.141,2	
15. Investerings	zie investeringen			3.273,0			1.860,3	
Totaal Scope 3				1.048,0			0,0	
Totaal				1.345,4				
Waarvan totaal projecten***					250,3			238,0
omzet			€ 3.821.000			€ 3.427.555		
FTE			13			16		

* Emissiefactor = cf www.CO2emissiefactoren.nl (laatste wijzigingen dd dec '17)

** Opgave leverancier

*** Toerekening projecten*: Scope 1: 95% van diesel, 100% van smeerolie, 100% van aspen/motomix, 50% van zakelijk gebruik prive-auto's

Reductiedoelstellingen 2020 t.o.v. basisjaar 2015-2016

Doelstelling 1: 5% reductie scope 1 (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 2: 5% reductie scope 2 (absoluut)

Doelstelling 3: 5% reductie projecten (gerelateerd aan verbruik eigen materieel)

Doelstelling 4: 10% reductie scope 3 (Reductie bij het snoeien; keteninitiatief)

Ten aanzien van doelstelling 1 en 3:

Het gecorrigeerde resultaat wordt berekend door de verbruikte liters te herberekenen a.d.h.v. de daadwerkelijk gemaakte km's (bestelbussen) in 2017-2018 afgezet tegen het verbruik van 2015-2016. Zo ontstaat het (fictieve) verbruik in liters in 2017-2018. Door dit af te zetten tegen het daadwerkelijke verbruik van de hoeveelheid liters, is te bepalen of meer of minder liters zijn verbruikt t.o.v. basisjaar 2015-2016. Hieruit is dan vervolgens ook eenvoudig de CO2 uitstoot (en stijging of daling) te berekenen (zie hiervoor tabel 4).

Gecorrigeerd voor gemaakte km's (verbruik) is in 2017-2018 **32% meer** CO2 uitgestoten t.o.v. basisjaar 2015-2016. Tabel 4 laat dan ook zien dat op **elk** voertuig (bestelbus of combo) in 2015-2016 een zuiniger verbruik is gerealiseerd t.o.v. 2017-2018. Voor 2018-2019 zal daarom echt gekeken moeten worden hoe we m.b.v. gedrag (bijv. Het Nieuwe Rijden) het verbruik kunnen verlagen. Temeer daar de bestelbussen en combo's voor resp. 37% en 23% verantwoordelijk zijn voor het dieselverbruik.

Van de personenauto's (met 12.148 l zo'n 16 % vh dieselverbruik) worden helaas nog geen KM's bijgehouden waardoor hiervan (nog) niet veel te zeggen is.

De overige 23% (17.970 l) van het dieselverbruik wordt veroorzaakt door levering op projecten en is niet te verbijzonderen naar (eigen) materieel of voertuigen maar gaat bijv. in gehuurd materieel (met name hoogwerkers).

Hoewel in boekjaar 2017-2018 geen werk met CO2 gunningsvoordeel is aangenomen en/of uitgevoerd houdt de .

Ten aanzien van doelstelling 2:

De **daling van 7%** is te verklaren doordat Quercus (nagenoeg) geen huisvesting meer heeft in de vestigingen van Krinkels (Arnhem en Weteringen) waardoor hiervoor geen Energieverbruik meer wordt meegenomen en met Sight (Eelde en Harderwijk) hierover afspraken zijn gemaakt (Eelde 22% en Harderwijk 2,5% van het totaal). Daarnaast zijn meer mensen met een auto van de zaak gaan rijden waardoor er minder KM declaratie en dus gereden km zakelijk met prive auto zijn ontstaan. Hierbij is de brandstof in de liters diesel gaan zitten (een verschuiving dus van scope 2 naar 1).

Ten aanzien van doelstelling 4:

De **verlaging van scope 3 tot 0** is vooral te wijten aan minder investeringen (15) en in mindere mate ook aan minder omzet (1 en 4). Daarentegen zijn de woon-werk km's agv een toename van personeel gestegen. (zie ook tabel 5). Omdat de verwerking van produkten (12) bij Quercus bestaat uit verwerken / verbranden van houtsnippers en dit een negatieve footprint kent (vermeden fossiele brandstof) mag deze binnen de scope worden verrekend. Dit maakt dat daarmee scope 3 op 0 uitkomt.

Afgezet tegen omzet en FTE's ziet het beeld er als volgt uit:

Tabel 3: CO2 uitstoot 17-18 vs BJ 15-16 i.r.t. omzet en FTE's

	15-16	17-18	17-18 vs 15-16
Omzet (€ mln)	3,8	3,4	-11%
fte	13	16	+23%
scope 1 (ton CO2)	273	255	-7%
scope 2 (ton CO2)	19	9	-53%
totaal (scope 1 & 2)	291	264	-11%
ton CO2 / € 1 mln omzet	77	78	+1%

Tabel 4: uitsplitsing diesilverbruik per voertuig

	2015-2016			2017-2018		
	Liters	KM's	Verbruik (km/l)	Liters	KM's	Verbruik (km/l)
VA	14.743	171.955	11,7	17.908	156.198	8,7
Q07VA001	1.305	15.284	11,7			
Q11VA002	2.316	35.361	15,3	2.374	25.261	10,6
Q13VA003	3.197	24.081	7,5	2.720	16.871	6,2
Q14VA004	2.411	23.601	9,8	2.463	17.980	7,3
Q14VA005	3.640	50.567	13,9	2.116	20.666	9,8
Q15VA006	1.874	23.061	12,3	2.554	16.886	6,6
Q16VA007				3.754	36.192	9,6
Q17VA008				1.282	14.496	11,3
Q18VA009				112	1.738	15,5
Q18VA010				533	6.108	11,5
VB	11.611	105.475	9,1	28.662	215.151	7,5
Q11VB006				6.762	44.235	6,5
Q11VB007	4.411	34.418	7,8	4.836	28.165	5,8
Q13VB008	2.660	22.535	8,5	4.109	27.812	6,8
Q15VB009	1.122	11.553	10,3	3.555	25.488	7,2
Q15VB010	2.125	19.743	9,3	3.015	24.943	8,3
Q16VB011	490	7.175	14,6	2.883	19.938	6,9
Q16VB012	803	10.051	12,5	3.502	44.570	12,7
Totaal VA en VB	26.354	277.430	10,5	46.570	371.349	8,0

Naar aanleiding van de analyse van scope 3 (zie tabel 2) is gekozen voor de ketenanalyses van Snoeien van bomen en verwerken van snoeihout. Voor de specifieke informatie hieromtrent alsmede de onderbouwing van de afweging om te komen tot deze keten wordt verwezen naar de individuele ketenanalyse en de dominantieanalyse welke eveneens staan vermeld op de website van Quercus.

6.2 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa voor eigen energievoorziening vond niet plaats in 2017-2018.

6.3 Broeikasgasverwijderingen

In het rapportagejaar 2013-2014 is voor het eerst scope 3 meegenomen. Hierin is onder “12. Verwerking produkten” voornamelijk groenafval afgezet bij erkende verwerkers waardoor zo’n 1020 ton broeikasgasverwijdering (vermeden CO₂) is bewerkstelligd en in boekjaar 2015-2016 zelfs 2.387 ton en in boekjaar 2017-2018 is dit 2.141 ton (geschat a.d.h.v. de omzet, zie tabel 2).

6.4 Uitsluitingen

Gebruik van aircorefigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies maar was over 2017-2018 niet (volledig) bekend. De CO₂-prestatieladder vermeldt dat de emissie door lekkage van koude middelen niet verplicht hoeft te worden gerapporteerd.

Omdat extrapolatie aan de hand van aannames wegens de specifieke eigenschappen van de verschillende koude middelen onbetrouwbaar is, is ervoor gekozen om de koude middelen niet in het totaal mee te rekenen.

7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke zijn opgenomen in document 4.A.2 Kwaliteitsmanagementplan Inventarisatie.

Er is in 2017-2018 geen project met gunningsvoordeel meer aangenomen. In december 2016 is het enige project met CO₂ gunningvoordeel beëindigd. Bij de projecten wordt een financiële toerekeningsmethode gehanteerd en uitgewerkt conform de werkinstructie op de website van SKAO.

8 Conversiefactoren en verwijderingfactoren

In eerste instantie zijn de conversiefactoren uit de CO₂-prestatieladder versie 3.0 (10 juni 2015) volgens www.CO2emissiefactoren.nl (en laatste update dec. 2017) gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke conversiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde conversiefactoren geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Daar waar de CO₂-prestatieladder geen conversiefactoren geeft (bijvoorbeeld Motomix), worden conversiefactoren bepaald aan de hand van (inter-)nationaal erkende studies en/of opgave fabrikant/leverancier. Omdat deze conversiefactoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO₂-uitstoot minder nauwkeurig. Betere factoren zijn echter niet beschikbaar.

Bepaling conversiefactor Aspen / Motomix

Door de Aspen alkylaatz benzine fabrikant is een emissievergelijk uitgevoerd tussen euro 95 (EN 228) benzine en Aspen alkylaatz benzine (bron: Aspen Zweden, juli 2010). Per liter verbrande Aspen alkylaatz benzine komt vrij: 2,15 kg CO₂

9 Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als “best-guess”-waarden, omdat een aantal van de invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door:

1. Onzekerheid in de conversiefactoren die niet in de CO₂-prestatieladder vermeld staan.
2. Onzekerheid in de conversiefactoren van de CO₂-prestatieladder.
3. Rekenen aan de hand van landelijke gemiddelden in geval van ontbrekende data.

Omdat Quercus “inwoont” bij Sight en Krinkels wordt voor energieverbruik een % gehanteerd (Eelde 50%, Harderwijk, Wateringen en Eindhoven 5%) van het energieverbruik van die kantoorpanden. Hierdoor bestaat weinig invloed op het verbruik en is Quercus hoofdzakelijk afhankelijk van de inspanningen van Sight (ook gecertificeerd op de CO₂ prestatieladder met niveau 5) om dit energieverbruik terug te dringen.

10 Reductiedoelstellingen

10.1 Reductiedoelstellingen

Reductiedoelstellingen 2019-2020 t.o.v. basisjaar 2015-2016

Zie hiervoor realisatie hoofdstuk 6

10.2 Trends en maatregelen binnen Quercus op het gebied van energiereductie

Groener wagenpark

Het wagenpark wordt “groener” doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO₂-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Bij vervanging van bestelauto's en bussen worden de oudste auto's als eerste vervangen voor nieuwe types met een euro 5 of euro 6 motor.

Bij vervanging / aanschaf van personenwagens worden geen personenwagens met energielabel C of hoger meer ingekocht, maar worden personenauto's met energielabel A of B of hybride auto's aangeschaft. Voor de toekomst echter zal meer gekeken moeten worden naar de CO₂ uitstoot in g/km volgens de typegoedkeuring dan naar alleen A of B label. Dit houdt dan ook tred met de maatregelenlijst.

Daarnaast worden medewerkers, onder meer via toolbox meetings, geïnformeerd c.q. geïnstrueerd omtrent “Het Nieuwe Rijden” zodat medewerkers zich meer bewust worden van het eigen rijgedrag en gestimuleerd worden hun rijgedrag aan te passen zodat het brandstofverbruik vermindert en de uitstoot van CO₂ effectief wordt gereduceerd.

Volgens de website van Het Nieuwe Rijden (www.hetnieuwerijden.nl) kan dit leiden tot circa 10 % reductie in het brandstofverbruik (wat weer resulteert in een lagere CO2-emissie). Een echte gedragsverandering wil Quercus proberen te bewerkstelligen door in te zetten op e-Drive of eventueel ULU mits dit bij Krinkels positieve resultaten oplevert.

In boekjaar 2017-2018 is een volledig elektrische auto (Renault Zoë) aangeschaft voor de KAM-coördinator.

Energie-efficiency plannen

Gelet op de huisvestingssituatie is dit voor Quercus voornamelijk niet interessant.

Logistiek en projectplanning

Binnen projecten wordt de planning en logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht- en/of autoritten nodig zijn.

Zo worden met leveranciers afspraken gemaakt om ingekochte materialen ten behoeve van onze projecten direct op de projectlocatie af te leveren.

Ook voor het vervoer van medewerkers naar projectlocaties wordt zoveel mogelijk geclusterd middels een adequate personeelsplanning.

Verder wordt bij projectlocaties > 50 km van de vestiging kritisch afgewogen of (een deel van) de werkzaamheden door eigen medewerkers (al dan niet van een collega vestiging) uitgevoerd worden danwel dat er gebruik wordt gemaakt van een "lokale" onderaannemer of uitzendbureau voor uit te voeren werkzaamheden, dan wel om onze medewerkers 'in de kost' te doen, om de reiskilometers / reizen zoveel mogelijk te beperken. Ook wordt zoveel mogelijk stalling geregeld zo dicht mogelijk bij het project.

Materieel

Momenteel wordt bij inkoop van materieel steeds de afweging gemaakt of elektrisch materieel een goed alternatief is. De volgende stap zou kunnen zijn om dit elektrisch materieel (m.n. Kettingzaag) op te laden middels zonnepanelen (liefst mobiel).

11 Communicatie

11.1 Deelname aan initiatieven

In 2013-2014 heeft Quercus op eigen initiatief een unsolicited proposal genaamd: “Duurzame energie uit wilgenhout” gelanceerd bij de gemeente Groningen gelet op de ambities van deze gemeente. Inmiddels heeft Quercus deze ook ten uitvoer mogen brengen en is doorgelopen tot in 2016-2017.

11.2 Communicatieplan

Quercus heeft een communicatieplan opgesteld om medewerkers, inleenkrachten, opdrachtgevers en andere zakelijke relaties, zoals toeleveranciers en onderaannemers, te informeren over het CO2- en energiereductie beleid en de maatregelen / initiatieven die genomen worden (alsmede het effect van deze maatregelen) binnen Quercus b.v. en binnen onze projecten. Dit communicatieplan is vermeld op de website van Quercus.

11.3 Eigen bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen iedereen dan ook van harte uit met ideeën te komen met als doel energie te besparen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld bij rob.gulmans@quercusboomexperts.nl of via de direct leidinggevende.