

#### **Boekjaar 2013-2014**

Totaal 299 records (30.872 liter) waarvan:

61 records (5.137 liter) geboekt zonder hoeveelheid, waarbij hoeveelheid (liters) herleid is via eenheidsprijs van betreffende materieelstuk

11 records (75 liter) D.01 dus geen boekingsdatum van bekend

96 records (7.217 liter) geboekt op geleverd op werven waarbij niet bekend is welke brandstof en welk materieelstuk/soort (nu adhv eenheidsprijs herleid en brandstofsoort toegekend: motomix en diesel)

2 records euro lv (60 liter)???

Soms nog wel uren maar geen brandstof of vv geboekt in Q voor materieel

Geen evenredig verband tussen inzet (uren) en verbruik

CO2 kantoren (elektra, gas, water) is o.b.v. geschatte aandeel van Zuidwolde: 25% en Zoeterwoude: 5%

#### **Boekjaar 2014-2015**

**Q1 2014-2015** al veel beter echter:

83 records en 9.625 liter waarvan:

11 records en 672 l inkoop werfmateriaal (brandstof?) geleverd op werven (materieel?)

2 records (137 liter) diesel geleverd op werven (materieel?)

3 records (64 liter) euro lv geleverd op werven (materieel?)

Ondanks te verwachten groei verbruik proberen te laten dalen

#### **Q2 2014-2015**

92 records en 12.698 liter waarvan:

1 record en 10 l koolzaadolie (biodiesel)

17 records en 2774 l inkoop werfmateriaal (brandstof?) geleverd op werven (materieel?)

3 records en 216 L diesel geleverd op werven (materieel?)

2 records en 101 L euro lv geleverd op werven (materieel?)

Nog steeds behoorlijk aantal L niet to te rekenen aan materieel waardoor het moeilijk is steeds nauwkeurigere verbruikscijfers te hanteren.

Hiervoor zal in de toekomst een slag moeten worden gemaakt om te proberen verder te verbijzonderen

Als het ingehuurd materieel betreft (bijv. hoogwerkers) dit in toekomst ook gaan vermelden (onder opmerking o.i.d.)

#### **Voortgang doelstellingen**

##### **Reductiedoelstellingen 2017 t.o.v. basisjaar 2013-2014**

**Scope 1:** 5% reductie (gerelateerd aan ureninzet eigen materieel)

**Scope 2:** 5% reductie (absoluut)

**Projecten:** 5% reductie (gerelateerd aan ureninzet eigen materieel)

**Scope 3:** Doel 1: Reductie bij het snoeien : 10% in 5 jaar t.o.v. 2013-2014 (gemiddeld 2% per jaar)

##### **Scope 1 en Projecten:**

Met een CO2 uitstoot (gerelateerd aan liters/machinedag respectievelijk liters per /km) wordt onderstaande reductie gerealiseerd

##### **Q2 tov Q1 boekjaar 2014-2015**

Machines (l/dg) -26%

Bestelbussen (l/km) -11%

##### **Cumulatief t/m Q2 t.o.v. boekjaar 2013-2014**

Machines (l/dg) -19%

Bestelbussen (l/km) -14%

##### **Scope 2:**

##### **Q2 tov Q1 boekjaar 2014-2015 (vorig boekjaar niet te vergelijken)**

elektra en -35%

aardgas (verwarming) -7%

##### **Scope 3:**

Activiteit pas gestart, te weinig data en beïnvloedingstijd